

Škoda Superb VM2025-hinnasto

Hinnasto voimassa 29.10.2024 lähtien

Mallikoodi	Kevythybridimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ3BDD	1.5 TSI eTEC Essence DSG Autom.	34 810	3 347,28	38 157,28	119	5,2	820	625	120	-	110	47 €/kk	DSG-7
NZ3DDD	1.5 TSI eTEC Selection DSG Autom.	37 720	3 715,49	41 435,49	120	5,3	870	675	121	-	110	47 €/kk	DSG-7
NZ3DDD	1.5 TSI eTEC Style DSG Autom.	41 460	4 181,74	45 641,74	121	5,3	930	735	122	-	110	47 €/kk	DSG-7
NZ3RDD	1.5 TSI eTEC SportLine DSG Autom.	44 150	4 710,51	48 860,51	124	5,5	980	785	125	-	110	47 €/kk	DSG-7
NZ35DD	1.5 TSI eTEC L&K DSG Autom.	48 905	5 449,98	54 354,98	126	5,5	1 060	865	127	-	110	47 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Bensiinimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ3DMD	2.0 TSI 204 Selection DSG Autom.	37 890	7 026,03	44 916,03	149	6,6	920	725	159	-	150	52 €/kk	DSG-7
NZ3DMD	2.0 TSI 204 Style DSG Autom.	41 625	7 892,16	49 517,16	150	6,6	990	795	161	-	150	52 €/kk	DSG-7
NZ3RMD	2.0 TSI 204 SportLine DSG Autom.	44 315	8 952,58	53 267,58	153	6,7	1 040	845	167	-	150	52 €/kk	DSG-7
NZ35MD	2.0 TSI 204 L&K DSG Autom.	48 590	10 228,96	58 818,96	155	6,8	1 130	935	171	-	150	52 €/kk	DSG-7
NZ3DPZ	2.0 TSI 265 4x4 Selection DSG Autom.	39 920	11 447,67	51 367,67	170	7,5	1 010	815	204	-	195	55 €/kk	DSG-7
NZ3DPZ	2.0 TSI 265 4x4 Style DSG Autom.	43 655	12 948,31	56 603,31	171	7,5	1 090	895	206	-	195	55 €/kk	DSG-7
NZ3RPZ	2.0 TSI 265 4x4 SportLine DSG Autom.	46 865	14 367,50	61 232,50	174	7,7	1 160	965	214	-	195	55 €/kk	DSG-7
NZ35PZ	2.0 TSI 265 4x4 L&K DSG Autom.	48 930	15 329,33	64 259,33	176	7,7	1 210	1 015	219	-	195	55 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Dieselmallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ3B4D	2.0 TDI 150 Essence DSG Autom.	35 060	4 022,47	39 082,47	127	4,8	830	635	128	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ3D4D	2.0 TDI 150 Selection DSG Autom.	37 920	4 442,99	42 362,99	128	4,9	880	685	129	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ3D4D	2.0 TDI 150 Style DSG Autom.	41 655	4 982,82	46 637,82	129	4,9	940	745	130	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ3R4D	2.0 TDI 150 SportLine DSG Autom.	44 345	5 680,36	50 025,36	132	5,0	990	795	133	462	110	49 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Dieselmallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ354D	2.0 TDI 150 L&K DSG Autom.	48 710	6 480,27	55 190,27	134	5,1	1 070	875	135	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ3D6Z	2.0 TDI 193 4x4 Selection DSG Autom.	40 720	7 554,43	48 274,43	149	5,7	970	775	159	462	142	55 €/kk	DSG-7
NZ3D6Z	2.0 TDI 193 4x4 Style DSG Autom.	44 455	8 432,10	52 887,10	150	5,7	1 040	845	161	462	142	55 €/kk	DSG-7
NZ3R6Z	2.0 TDI 193 4x4 SportLine DSG Autom.	47 145	9 527,89	56 672,89	153	5,8	1 090	895	167	462	142	55 €/kk	DSG-7
NZ356Z	2.0 TDI 193 4x4 L&K DSG Autom.	50 395	10 611,08	61 006,08	155	5,9	1 160	965	171	462	142	55 €/kk	DSG-7

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km.

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen sekä 60 euron käyttökustannusten osuuden alennuksen autoedun verotusarvosta, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km.

eTEC-mallit ovat kevythybridejä (mHEV), joissa akkukäyttöinen sähkömoottori avustaa polttomoottoria liikkeellelähdoissä ja kiihdytyksissä.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO₂-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratorioissa tehtävään keskivertoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajattaessa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutusrvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta. Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussykli.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojan kotisivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoilikkeeseen.

Mobiiliverkkojen muutokset saattavat vaikuttaa auton etähallinta- ja hätäpuhelujärjestelmien sekä online-päivitysten toimintaan.

Auton valmistaja, maahantuoja ja jälleenmyyjät eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa.

Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 25,5 %. Auto- ja ajoneuvovero sekä verotusarvot ovat laskettu vuoden 2024 veroperusteen mukaisesti.

Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.

Katso tehdastilauksisävarusteiden hinnat Superb-tehdastilauksisävarustehinnastosta.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja: Helkama-Auto Oy
skoda.fi