

Tekniset tiedot Uusi Kodiaq VM 2025

	1.5 TSI eTEC 110 kW/150 hv DSG	1.5 TSI PHEV 150 kW/204 hv DSG	2.0 TSI 204 150 kW/204 hv 4x4 DSG	2.0 TDI 150 110 kW/150 hv DSG	2.0 TDI 193 142 kW/193 hv 4x4 DSG
Moottori	Bensiini ja kevytbriditeknikka, 48 voltin kevytbridiakku etuistuimen alla, DOHC, suorasuikutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajoakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuikutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovernttiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoaksella, suorasuikutus sekä imusarjasuikutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovernttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC ja kaksi tasapainoaksella, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC ja kaksi tasapainoaksella, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	1 498	1 498	1 984	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	110/5000-6000	Polttomoottori: 110/5500-6000 Sähkömoottorin teho: 85 kW Järjestelmän yhteisteho: 150 kW	150/4500-6000	110/3000-4200	142/3500-4200
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	250/1500-3500	Polttomoottori: 250/1500-4000 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 350 Nm	320/1500-4400	360/1600-2750	400/1750-3250
Puristussuhde	12,0 : 1	11,5 : 1	12,2 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1
Päästövaatimus	EU6EB	EU6EA	EU6EB	EU6EA	EU6EA
Polttoaine ja käyttövoima	95 E10 bensiini / sähkö	95 E10 bensiini / sähkö	95 E10 bensiini	Diesel	Diesel
Suorituskyky/kulutus					
Huippunopeus (km/h)**	207 (205)	210 / 140***	226 (222)	205 (203)	220 (217)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)**	9,7 (9,9)	8,4	7,5 (7,7)#	9,6 (9,8)	7,8 (8,0)
Yhdistetty polttoaineen kulutus alkaen (l/100 km)*	5,9 (6,1)	0,4	7,4 (7,6)	5,3 (5,4)	6,0 (6,1)
Yhdistetty CO ₂ -päästö alkaen (g/km)*	135 (139)	9	168 (172)	139 (143)	158 (162)
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	-	115-124	-	-	-
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	-	25,7 / 19,7	-	-	-
Ajoakun latausaika 11 kW (Mode 3 AC, 0-100 % SOC)	-	2 h 30 min	-	-	-
Ajoakun latausaika 50 kW (Mode 4 DC, 10-80 % SOC)	-	26 min	-	-	-
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)			11,2/12,0		
Voimansiirto					
Tyyppi	Etuveto	Etuveto	Neliveto	Etuveto	Neliveto
Kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto
Massat					
Omamassa (kg)**	1665-1841 (1707-1877)	1916-2060	1765-1964 (1819-2012)	1733-1911 (1787-1959)	1792-1964 (1846-2011)
Kokonaismassa (kg)**	2170-2354 (2235-2424)	2432	2340-2390 (2398-2502)	2230-2390 (2345-2506)	2330-2388 (2410-2510)
Sallittu kattokuorma (kg)			75		
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)			750		
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)**	1800	1800	2300 (2350-2500)	2000	2300 (2400-2500)
Aisapaino (kg)			100		
Alusta					
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain				
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain				
Jarrujärjestelmä	ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutestehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru				
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat (kaksimäntäiset jarrusatulat)				
Jarrut takana	Levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat (jäähdytetyt levyjarrut, kaksimäntäiset jarrusatulat)				
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus				
Vannekoko**	Selection 7,0J x 17" ; Style 7,5J x 18" ; SportLine 7,5J x 19"				
Rengaskoko **	Selection 215/65 R17 ; Style 235/55 R18 ; SportLine 235/50 R19				
Mitat					
Pituus (mm)			4758		
Leveys (mm)			1864		
Korkeus (mm)**			1674-1679 (1676-1678)		
Akseliväli (mm)			2791		
Raideväli edessä/takana (mm)			1586/1575-1576 (1586/1576)		
Maavara (mm)**			189/186#		187/185# (187/184#)
Tavaratilan maksimilavuus:					
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)	910 (340)	745		910 (340)	
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)	2105 (2035)	1945		2105 (2035)	
Polttoainesäiliö (l)	55	45	58	55 + 18 SCR	58 + 18 SCR

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä ja auton rakennusohjelmasta.

** Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

*** Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Ilmoitettu kiihtyvyys on arvio

Huonon tien pakettilla varustetut mallit

() Koskee seitsemänpaikkaista versiota

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)