

Tekniset tiedot Uusi Kodiaq VM 2025

	1.5 TSI eTEC 110 kW/150 hv DSG	1.5 TSI PHEV 150 kW/204 hv DSG	2.0 TSI 204 150 kW/204 hv 4x4 DSG	2.0 TSI 265 195 kW/265 hv 4x4 DSG	2.0 TDI 150 110 kW/150 hv DSG	2.0 TDI 193 142 kW/193 hv 4x4 DSG
Moottori	Bensiini ja kevythybriditekniikka, 48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla, DOHC, suorasuikutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoenttiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajokku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuikutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoenttiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuikutus sekä imusarjasuikutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoenttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuikutus sekä imusarjasuikutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoenttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	1 498	1 498	1 984	1 984	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	110/5000-6000	Poltto moottori: 110/5500-6000 Sähkömoottorin teho: 85 kW Järjestelmän yhteisteho: 150 kW	150/4500-6000	195/5000-6500	110/3000-4200	142/3500-4200
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	250/1500-3500	Poltto moottori: 250/1500-4000 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 350 Nm	320/1500-4400	400/1650-4350	360/1600-2750	400/1750-3250
Puristussuhde	12,0 : 1	11,5 : 1	12,2 : 1	9,6 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1
Päästövaatimus	EU6EB	EU6EA	EU6EB	EU6EB	EU6EA	EU6EA
Polttoaine ja käyttövoima	95 E10 bensiini / sähkö	95 E10 bensiini / sähkö	95 E10 bensiini	95 E10 bensiini	Diesel	Diesel
Suorituskyky/kulutus						
Huippunopeus (km/h)**	207 (205)	210 / 140***	226 (222)	231	205 (203)	220 (217)
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)**	9,7 (9,9)	8,4	7,5	6,3 (6,4)	9,6 (9,8)	7,8 (8,0)
Yhdistetty polttoaineen kulutus alkaen (l/100 km)*	5,9 (6,1)	0,4	7,4 (7,6)	8,2 (8,4)	5,3 (5,4)	6,0 (6,1)
Yhdistetty CO ₂ -päästö alkaen (g/km)*	135 (139)	9	168 (172)	187 (190)	139 (143)	158 (162)
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	-	115-124	-	-	-	-
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	-	25,7 / 19,7	-	-	-	-
Ajoakun latausaika 11 kW (Mode 3 AC, 0-100 % SOC)	-	2 h 30 min	-	-	-	-
Ajoakun latausaika 50 kW (Mode 4 DC, 10-80 % SOC)	-	26 min	-	-	-	-
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)	11,2/12,0					
Voimansiirto						
Tyyppi	Etuveto	Etuveto	Neliveto	Neliveto	Etuveto	Neliveto
Kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto
Massat						
Omamassa (kg)**	1665-1841 (1707-1877)	1916-2060	1765-1964 (1819-2012)	1859-1966 (1903-2010)	1733-1911 (1787-1959)	1792-1964 (1846-2011)
Kokonaismassa (kg)**	2170-2354 (2235-2424)	2432	2340-2390 (2398-2502)	2390-2420 (2500)	2230-2390 (2345-2506)	2330-2388 (2410-2510)
Sallittu kattakuorma (kg)	75					
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	750					
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)**	1800	1800	2300 (2350-2500)	2300 (2500)	2000	2300 (2400-2500)
Aisapaino (kg)	100					
Alusta						
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain					
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain					
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutestehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru					
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat (kaksimäntäiset jarrusatulat)					
Jarrut takana	Levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat (jäähdytetyt levyjarrut, kaksimäntäiset jarrusatulat)					
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus					
Vannekoko**	Selection 7,0J x 17" ; Style 7,5J x 18" ; SportLine 7,5J x 19" ; RS 8,0J x 20"					
Rengaskoko**	Selection 215/65 R17 ; Style 235/55 R18 ; SportLine 235/50 R19 ; RS 235/45 R20					
Mitat						
Pituus (mm)	4758					
Leveys (mm)	1864					
Korkeus (mm)**	1674-1679 (1676-1678)					
Akseliväli (mm)	2791					
Raideväli edessä/takana (mm)	1586/1575-1576 (1586/1576)					
Maavara (mm)**	189/186#					187/185# (187/184#)
Tavaratilan maksimitilavuus:						
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)	910 (340)	745			910 (340)	
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)	2105 (2035)	1945			2105 (2035)	
Polttoainesäiliö (l)	55	45	58		55 + 18 SCR	58 + 18 SCR

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarustaisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä ja auton rakennusohjelmasta.

** Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

*** Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Huonon tien paketilla varustetut mallit

() Koskee seitsemänpaikkaista versiota

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)