

Tekniset tiedot Octavia VM 2024

	1.0 TSI 81 kW/110 hv (DSG)	1.4 TSI PHEV 150 kW/204 hv DSG	1.5 TSI G-TEC 96 kW/131 hv (DSG)	1.5 TSI 110 kW/150 hv (DSG)	2.0 TSI 140 kW/190 hv 4x4 DSG	2.0 TDI 85 kW/116 hv	2.0 TDI 150 110 kW/150 hv DSG [4x4 DSG]	2.0 TDI 200 147 kW/200 hv 4x4 DSG
Moottori	Bensiini, DOHC, suorasiuhkutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoimien ajoitus, poikittain edessä (48 voltin kevythybridijärjestelmä 9 kW avustavalla sähkömoottorilla)	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasiuhkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoimien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, bensiinin sekä kaasun suorasiuhkutus, alumiininen sylinterilohko, muuttuva imuventtiilien ajoitus, turboahdin, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasiuhkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoimien ajoitus, poikittain edessä (48 voltin kevythybridijärjestelmä 9 kW avustavalla sähkömoottorilla)	Bensiini, DOHC, tasapainoakseli, suorasiuhkutus sekä imusarjasiuhkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoimien ajoitus, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskataysaattori, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskataysaattori, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskataysaattori, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	3/12	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	999	1395	1498	1 498	1 984	1 968	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 76,4	74,5 x 80,0	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	81/5500	Polttoainemäärä: 110/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 80 kW Järjestelmän yhteistehto: 150 kW	96/5000-6000	110/5000-6000	140/4200-6000	85/2750-4250	110/3000-4200	147/3600-4100
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	200/2000-3000	Polttoainemäärä: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 350 Nm	200/1400-4000	250/1500-3500	320/1500-4100	300/1600-2500	360/1600-2750	400/1750-3500
Puristussuhde	11,5	10,0	12,5	10,5	12,2	16,0	16,0	15,5
Päästövaatimus	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Polttoaine	95 E10	95 E10 / sähkö	CNG / 95 E10	95 E10	95 E10	Diesel	Diesel	Diesel
Suorituskyky/kulutus								
Huippunopeus (km/h)	202	220 / 140 n	220	223 (229)	229	214	233 [227]	245
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	10,8 (10,5)	7,5	9,5 (9,6)	8,5	6,8	10,2	8,6 [8,5]	6,9
Polttoaineen kulutus* (WLTP)								
- Yhdistetty alkaen (l/100 km)	5,2 (5,1)	1,0	3,7 (3,8)***	5,5 (5,4)	7,0	4,2	4,4 [5,1]	5,6
- CO ₂ päästöt alkaen (g/km) (yhdistetty)	118 (116)	22	101 (105)	124 (122)	160	110	116 [133]	146
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	-	66-67	-	-	-	-	-	-
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	-	13/10	-	-	-	-	-	-
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	-	2 h 33 min	-	-	-	-	-	-
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)	10,4 / 11,1							
Voimansiirto								
Tyyppi	Etuveto		Neliveto		Etuveto		Neliveto	
Kytkin	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttoimmoottorin välissä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto)	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire -valitsin, Tiptronic-toiminto
Massat								
Omamassa (kg)**	1303-1462 (1340-1498)	1640-1763	1398-1540 (1421-1563)	1342-1507 (1368-1529)	1544-1688	1429-1587	1465-1621 (1563-1721)	1578-1712
Kantavuus (kg)**	483-614 (477-611)	419-514	395-537 (392-534)	468-610 (466-607)	498-659	448-598	454-604 (492-647)	501-652
Kokonaismassa (kg)**	1810-1870 (1840-1900)	2050-2130	1860 (1880)	1840-1900 (1880-1920)	2034-2200	1920-1960	1960-2000 (2043-2200)	2098-2210
Sallittu kattokuorma (kg)	75							
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	650 (670)	750	690 (710)	670 (680)	750	710	730 [750]	750
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1300	1500	1400	1 500	1 700	1 500	1600 [2000]	2 000
Aisapaino (kg)	80	80	80	80	80	80	80	80
Älusta								
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain							
Taka-akseli	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain (monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain)	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, XDS+-sähköinen tasauspyörästäön lukko, hätäjarrutehostin, hydraulinen ja ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä							
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut							
Jarrut takana	Levyjarrut							
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus ajotilanteen muuttavalla tehostusvaikutuksella							
Vannekoko	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition & Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	Ambition & Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	7,5J x 18"
Rengaskoko	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition & Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	Ambition & Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	225/45 R18
Mitat								
Pituus (mm)	4 689							
Leveys (mm)	1 829							
Korkeus (mm)	1470/1485#/1455#/1460###	1477/1485#	1 469	1470/1485#/1455#/1460###	1468/1483#/1453#/1458###	1470/1485#/1455#/1460###	1470/1485#/1455#/1460### [1468/1483#/1453#/1458###]	1468/1483#/1453#/1458###
Akseliväli (mm)	2686/2688#/2683###/2684###	2 680	2 686	2686/2688#/2683###/2684###	2680/2677#/2677###/2676###	2686/2688#/2683###/2684###	2686/2688#/2683###/2684### [2680/2677#/2677###/2676###]	2680/2677#/2677###/2676###
Raideväli edessä/takana (mm)	1543/1535 ; 1540/1535# ; 1545/1534## ; 1544/1535###	1539/1539	1543/1535	1543/1535 ; 1540/1535# ; 1545/1534## ; 1544/1535###	1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545###	1543/1535 ; 1540/1535# ; 1545/1534## ; 1544/1535###	1543/1535 ; 1540/1535# ; 1545/1534## ; 1544/1535### ; [1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545###]	1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545###
Maavara (mm)	143/158#/128###/132###	143/159#/143###	143	143/158#/128###/132###	139/154#/125###/129###	143/158#/128###/132###	143/158#/128###/132### [139/154#/125###/129###]	139/154#/125###/129###
Tavaratilan tilavuus								
- takaistuimen selkänojat ylhäällä (l)	600	450	455			600		
- takaistuimen selkänojat alhaalla (l)	1 555	1 405	1 410			1 555		
Polttoainesäiliö (l)	45	39,5	9 (+17,33 kg CNG)	45	55	45 + 12 SCR	45 + 12 SCR [55 + 12 SCR]	55 + 12 SCR

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarustelun auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä.

** Vaihtokäyttöön auton varustelusta riippuen.

*** Kulutus yksikössä kg/100 km

Huoneen tien päällä varustetut mallit

Sport-alustalla varustetut mallit

DCC-alustalla varustetut mallit

() Koskee automaattivaihteistolla varustettuja malleja

n Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Auton kulutukseen ja toimintamattakaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköjärjestelmien osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridiauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetusta WLTP-kulutusarvosta auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Auton tulee ladata viimeistään akunvarausjärjestelmän ohjeiden mukaisesti, jotta ajonopeus polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridiautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon teknikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavasta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutukseen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapo, ikääntyminen sekä latausvyöhykkeet. Sähköisen voimainjan käyttöä voi olla koko auton käyttöä lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvioissa).

Tekniset tiedot Octavia Combi VM 2024

	1.0 TSI 81 kW/110 hv (DSG)	1.4 TSI PHEV 150 kW/204 hv DSG	1.5 TSI G-TEC 96 kW/131 hv (DSG)	1.5 TSI 110 kW/150 hv (DSG)	2.0 TSI 140 kW/190 hv 4x4 DSG	2.0 TDI 85 kW/116 hv	2.0 TDI 150 110 kW/150 hv DSG [4x4 DSG]	2.0 TDI 200 147 kW/200 hv 4x4 DSG
Moottori	Bensiini, DOHC, suorasuikutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä (48 voltin kevyhybridijärjestelmä 9 kW avustavalla sähkömoottorilla)	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuikutus, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, bensiinin sekä kaasun suorasuikutus, alumiininen sylinterilohko, muuttuva imuventtiilien ajoitus, turboahdin, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuikutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, turboahdin, muuttuva imu- ja pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä (48 voltin kevyhybridijärjestelmä 9 kW avustavalla sähkömoottorilla)	Bensiini, DOHC, tasapainoakseli, suorasuikutus sekä imusarjasuikutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakoventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvaasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatallysaattori, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvaasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatallysaattori, poikittain edessä	Diesel, DOHC, muuttuva venttiilien ajoitus, yhteispaineruiskutus, muuttuvaasiipinen turboahdin, hiukkassuodatin, hapetuskatallysaattori, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	3/12	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskuttilavuus (cm³)	999	1395	1498	1 498	1 984	1 968	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 76,4	74,5 x 80,0	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	81/5500	Poltto moottori: 110/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 80 kW Järjestelmän yhteisteho: 150 kW	96/5000-6000	110/5000-6000	140/4200-6000	85/2750-4250	110/3000-4200	147/3600-4100
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	200/2000-3000	Poltto moottori: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 350 Nm	200/1400-4000	250/1500-3500	320/1500-4100	300/1600-2500	360/1600-2750	400/1750-3500
Puristussuhde	11,5	10,0	12,5	10,5	12,2	16,0	16,0	15,5
Päästövaatimus	EUEAP	EUEAP	EUEAP	EUEAP	EUEAP	EUEAP	EUEAP	EUEAP
Polttoaine	95 E10	95 E10 / sähkö	CNG / 95 E10	95 E10	95 E10	Diesel	Diesel	Diesel
Suorituskyky/kulutus								
Huippunopeus (km/h)	202	220 / 140 □	214	223 (228)	229	208	225 [222] [217]	240 [234]
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	11,0 (10,6)	7,6	9,6 (9,7)	8,6	6,9 (7,2)	10,3	8,7 [8,6] [9,0]	7,0 (7,2)
Polttoaineen kulutus* (WLTP)								
- Yhdistetty alkaen (l/100 km)	5,4 (5,3)	1,0	3,7 (3,9)***	5,6 (5,5)	7,1 (7,3)	4,3	4,5 [5,2] [5,4]	5,7 (5,8)
- CO ₂ päästöt alkaen (g/km) (yhdistetty)	121 (120)	23	102 (107)	126 (125)	162 (165)	112	118 [136] [141]	149 (151)
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	-	63-65	-	-	-	-	-	-
Ajoakun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	-	13/10	-	-	-	-	-	-
Ajoakun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	-	2 h 33 min	-	-	-	-	-	-
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)	10,4 / 11,1							
Voimansiirto								
Typppi	Etuveto				Neliveto			
Kytkin	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)	6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto)	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen käsivalintainen	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Shift by Wire - valitsin, Tiptronic-toiminto
Massat								
Omamassa (kg)**	1315-1514 (1352-1549)	1653-1808	1410-1565 (1433-1589)	1354-1559 (1380-1581)	1557-1740 (1590-1747)	1441-1638	1477-1672 [1575-1773] [1622-1778]	1590-1764 (1620-1770)
Kantavuus (kg)**	421-607 (416-604)	397-517	375-530 (375-531)	406-603 (404-600)	474-625 (491-643)	397-594	393-588 [478-640] [486-636]	487-635 (484-631)
Kokonaismassa (kg) **	1820-1860 (1850-1890)	2045-2130	1865 (1889)	1850-1890 (1870-1910)	2070-2180 (2090)	1960	1990 [2088-2190] [2100-2210]	2090-2190 (2090-2200)
Sallittu kattokuorma (kg)	75							
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	650 (670)	750	700 (710)	670 (690)	750	720	730 [750] [750]	750
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1300	1500	1400	1500	1 700	1 500	1600 [2000] [2000]	2 000
Aisapaino (kg)	80	80	80	80	80	80	80	80
Alusta								
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain							
Taka-akseli	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukiakseli ja kallistuksenvakain [monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain]	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakausjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, XDS+-sähköinen tasauspyörästäön lukko, hätäjarrutehostin, hydraulinen ja ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä							
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut							
Jarrut takana	Levyjarrut							
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus ajotilanteen muuttuvalle tehostusvaikutuksella							
Vannekoko	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition & Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17", SportLine 7,5J x 18"	Ambition, Style 7J x 17" SportLine & Scout 7,5Jx18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17" SportLine & Scout 7,5J x 18"	Ambition 7J x 16", Style 7J x 17" SportLine & Scout 7,5J x 18"	7,5J x 18"
Rengaskoko	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition & Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine 225/45 R18	Ambition, Style 205/55 R17 SportLine & Scout 225/45R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine & Scout 225/45 R18	Ambition 205/60 R16, Style 205/55 R17, SportLine & Scout 225/45 R18	225/45 R18
Mitat								
Pituus (mm)	4 689				4 689 (4 703)			
Leveys (mm)	1 829				4 689 (4 703)			
Korkeus (mm)	1468/1483#/1453##/1458###	1475/1483#	1 467	1468/1483#/1453##/1458###	1467/1482#/1452##/1457### (1487)	1468/1483#/1453##/1458###	1468/1483#/1453##/1458### [1467/1482#/1452##/1457###] (1487)	1467/1482#/1452##/1457### (1487)
Akseliväli (mm)	2686/2688#/2683##/2684###	2 680	2 686	2686/2688#/2683##/2684###	2680/2677#/2677##/2676### [2680/2677]	2686/2688#/2683##/2684###	2686/2688#/2683##/2684### [2680/2677#/2677##/2676###] [2680/2677]	2680/2677#/2677##/2676### [2680/2677]
Raideväli edessä/takana (mm)	1543/1535 ; 1540/1534# ; 1545/1534## ; 1544/1534###	1539/1539	1543/1534	1543/1535 ; 1540/1534# ; 1545/1534## ; 1544/1534###	1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545### [1535/1533]	1543/1535 ; 1540/1534# ; 1545/1534## ; 1544/1534###	1543/1535 ; 1540/1534# ; 1545/1534## ; 1544/1534### [1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545###] [1535/1533]	1543/1542 ; 1540/1537# ; 1545/1546## ; 1544/1545### [1535/1533]
Maavara (mm)	142/157#/127##/132###	143/159#/143###	143	142/157#/127##/132###	141/156#/126##/131### [161]	142/157#/127##/132###	142/157#/127##/132### [141/156#/126##/131###] [161]	141/156#/126##/131### [161]
Tavaratilan tilavuus								
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)	640	490	495			640		
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)	1 700	1 555	1 560			1 700		
Polttoainesäiliö (l)	45	39,5	9 (+17,33 kg CNG)	45	55	45 + 12 SCR	45 + 12 SCR [55 + 12 SCR]	55 + 12 SCR

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteiden auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoykoilliset tiedot Skoda-myyjältä.

** Vaihdeluvuilla auton varustelu riippuen.

*** Kulutus yksikössä kg/100 km

Huonon tien pakettilla varustetut mallit

Sport-alustalla varustetut mallit

DCC-alustalla varustetut mallit

() Koskee automaattivaihteistolla varustettuja malleja

[] Koskee Scout-mallia

□ Huippunopeus sähköllä ajtaessa

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa ajonopeus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetusta WLTP-kulutusarvosta auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akun tyhjenyttyä, jotta ajonopeus polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridauto sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajonopeus teknikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeesta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akun lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikenee luonnollisen kulutuksen myötä. Akun kapasiteettiä ja kestävyysaika vaikuttavat esimerkiksi käyttötapaan, ilmastoinnin sekä latausyökillä. Sähköisen voimallin käyttöä voi olla koko auton käyttöä lyhyempi.

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).