

## Tekniset tiedot Enyaq & Enyaq Coupé VM 2025

	85 210 kW/286 hv	85x 210 kW/286 hv	85x RS 250 kW/340 hv
<b>Moottori</b>	Sähkö		
<b>Käyttövoima</b>	Sähkö		
<b>Akku</b>	Litium-ioni		
Tyyppi	Litium-ioni		
Kapasiteetti (kWh, brutto / netto)	82 / 77		
Kapasiteetti (Ah, brutto)	234		
<b>Suorituskyky/kulutus (WLTP)</b>	180		
Huippunopeus (km/h)	180		
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)*	6,7	6,6	5,4
Kulutus, kWh/100 km (yhdistetty)*	15,1-15,6 (14,8-15,3)	16,2-16,6 (15,9-16,3)	16,0 (15,8)
CO <sub>2</sub> -päästöt, g/km (yhdistetty)	0		
Päästövaatimus	EU6 AX		
Toimintamatka, km (yhdistetty)*	543-557 (552-565)	519-531 (527-538)	539 (545)
Latausaika (AC, 0-100% SOC)**	8 h @ 11 kW		
Latausaika (DC, 10-80% SOC)**	1 h 10 min @ 50 kW / 28 min @ 175kW		
<b>Voimansiirto</b>	Neliveto		
Tyyppi	Takaveto	Neliveto	
Vaihteisto	1-vaihteinen portaaton		
<b>Massat</b>	2235-2383 (2240-2362)		
Omamassa (kg)*	2132-2308 (2140-2287)	2213-2387 (2222-2366)	2235-2383 (2240-2362)
Kokonaismassa (kg)*	2650	2750	2750
Sallittu kattokuorma (kg)	75		
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	750		
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1000	1200	
Aisapaino (kg)	75		
<b>Alusta</b>	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret ja kallistuksenvakain		
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret ja kallistuksenvakain		
Taka-akseli	Monivarsituenta, viisi poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain		
Jarrujärjestelmä	ESC - ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutestehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä		
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut		
Jarrut takana	Rumpujarrut		
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus		
Vannekoko*	8J x 19" SportLine ja L&K: 8J x 20" edessä, 9J x 20" takana		8J x 20" edessä, 9J x 20" takana
Rengaskoko*	235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana SportLine ja L&K: 235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana		235/50 R20 edessä, 255/45 R20 takana
<b>Mitat</b>	4649; SportLine ja L&K 4653		
Pituus (mm)	4649; SportLine ja L&K 4653		
Leveys (mm)	1879		
Korkeus (mm)	1620/1615#/1604##		
Akseliväli (mm)	2770/2771#/2772##		
Raideväli edessä/takana (mm)	1587/1565; 1587/1566#; 1589/1567##		
Maavara (mm)	187/185#/171##; SportLine 173		
Tavaratilan tilavuus	585 (570)		
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)	585 (570)		
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)	1710 (1610)		

\* Riippuen varustelusta

\*\* Mitattuna +23°C lämpötilassa

( ) Koskee Coupé-mallia

# DCC-alustalla varustellut versiot

## Sport-alustalla varustellut versiot

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Auton toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Täyssähkö- ja hybridaudit sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

85- ja 85x-mallien maksimiteho 210 kW / 250 kW on käytettävissä enintään 30 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C-50°C ja varaustaso yli 88%.

Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla.

Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikä lyhyempi.