

Škoda Superb VM2024-hinnasto

Hinnasto voimassa 01.09.2024 lähtien

Mallikoodi	Ladattava hybridimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu / Käyttöetu €/kk	Toim.-matka sähköllä km (WLTP)	Ajoakun latausaika 11 kW 0-100% (Mode3, AC)	Ajoakun latausaika 40 kW 10-80% (Mode4, DC)	Ajoakun kapasiteetti kWh (brutto / netto)	Vero € / vuosi Perusvero	Vero € / vuosi Käyttövoima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
3V33XC	1.4 TSI PHEV Ambition iV BusinessLine DSG Autom. *	44 825	1 347,14	46 172,14	24	1,1	795/660	63			13/10	62	42	160	63 €/kk	DSG6
3V34XC	1.4 TSI PHEV Style iV BusinessLine DSG Autom. *	48 140	1 447,37	49 587,37	24	1,0	845/710	63			13/10	62	42	160	63 €/kk	DSG6
3V3RXC	1.4 TSI PHEV SportLine iV Business DSG Autom. *	50 220	1 560,56	51 780,56	27	1,2	875/740	60			13/10	63	42	160	63 €/kk	DSG6
3V35XC	1.4 TSI PHEV L&K iV BusinessLine DSG Autom. *	51 885	1 612,59	53 497,59	26	1,2	905/770	60			13/10	63	42	160	63 €/kk	DSG6

Mallikoodi	Bensiinimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu € / kk	Käyttöetu € / kk	Vero € / vuosi Perusvero	Vero € / vuosi Käyttövoima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
3V33ND	1.5 TSI ACT Ambition BusinessLine DSG Autom. *	35 190	5 462,20	40 652,20	141	6,2	850	655	145	-	110	47 €/kk	DSG-7
3V34ND	1.5 TSI ACT Style BusinessLine DSG Autom. *	38 880	6 039,30	44 919,30	141	6,2	920	725	145	-	110	47 €/kk	DSG-7
3V3RND	1.5 TSI ACT SportLine Business DSG Autom. *	41 535	7 539,37	49 074,37	148	6,5	980	785	157	-	110	47 €/kk	DSG-7
3V35ND	1.5 TSI ACT L&K BusinessLine DSG Autom. *	43 975	7 809,33	51 784,33	147	6,5	1 020	825	156	-	110	47 €/kk	DSG-7
3V33QD	2.0 TSI 190 Ambition BusinessLine DSG Autom. *	37 325	8 375,76	45 700,76	158	7,0	930	735	177	-	140	52 €/kk	DSG-7
3V34QD	2.0 TSI 190 Style BusinessLine DSG Autom. *	40 945	9 193,92	50 138,92	158	7,0	1 000	805	177	-	140	52 €/kk	DSG-7
3V3RQD	2.0 TSI 190 SportLine Business DSG Autom. *	43 665	9 808,56	53 473,56	158	6,9	1 050	855	177	-	140	52 €/kk	DSG-7
3V35QD	2.0 TSI 190 L&K BusinessLine DSG Autom. *	45 855	10 105,65	55 960,65	157	6,9	1 080	885	175	-	140	52 €/kk	DSG-7
3V33WZ	2.0 TSI 280 4x4 Ambition BusinessLine DSG Autom. *	42 045	14 900,92	56 945,92	188	8,3	1 100	905	251	-	206	56 €/kk	DSG-7
3V34WZ	2.0 TSI 280 4x4 Style BusinessLine DSG Autom. *	45 480	15 964,30	61 444,30	187	8,3	1 170	975	248	-	206	56 €/kk	DSG-7
3V3RWZ	2.0 TSI 280 4x4 SportLine Business DSG Autom. *	48 385	16 648,58	65 033,58	185	8,2	1 220	1 025	242	-	206	56 €/kk	DSG-7
3V35WZ	2.0 TSI 280 4x4 L&K BusinessLine DSG Autom. *	49 930	17 358,78	67 288,78	186	8,2	1 250	1 055	245	-	206	56 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Dieselmallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioltu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
3V334D	2.0 TDI 150 Ambition BusinessLine DSG Autom. *	38 095	4 463,59	42 558,59	128	4,9	880	685	129	442	110	49 €/kk	DSG-7
3V344D	2.0 TDI 150 Style BusinessLine DSG Autom. *	42 640	4 999,86	47 639,86	128	4,9	960	765	129	442	110	49 €/kk	DSG-7
3V3R4D	2.0 TDI 150 SportLine Business DSG Autom. *	45 305	5 914,22	51 219,22	133	5,1	1 010	815	134	442	110	49 €/kk	DSG-7
3V354D	2.0 TDI 150 L&K BusinessLine DSG Autom. *	47 710	6 229,92	53 939,92	133	5,1	1 050	855	134	442	110	49 €/kk	DSG-7
3V339D	2.0 TDI 200 Ambition BusinessLine DSG Autom. *	40 010	6 369,65	46 379,65	142	5,4	940	745	147	422	147	49 €/kk	DSG-7
3V349D	2.0 TDI 200 Style BusinessLine DSG Autom. *	43 660	6 954,57	50 614,57	142	5,4	1 000	805	147	422	147	49 €/kk	DSG-7
3V3R9D	2.0 TDI 200 SportLine Business DSG Autom. *	46 320	7 380,92	53 700,92	142	5,4	1 050	855	147	422	147	49 €/kk	DSG-7
3V359D	2.0 TDI 200 L&K BusinessLine DSG Autom. *	48 720	7 578,29	56 298,29	141	5,4	1 090	895	145	422	147	49 €/kk	DSG-7
3V339Z	2.0 TDI 200 4x4 Ambition BusinessLine DSG Autom. *	42 130	9 039,96	51 169,96	156	5,9	1 010	815	173	462	147	55 €/kk	DSG-7
3V349Z	2.0 TDI 200 4x4 Style BusinessLine DSG Autom. *	45 715	10 074,69	55 789,69	157	6,0	1 080	885	175	462	147	55 €/kk	DSG-7
3V3R9Z	2.0 TDI 200 4x4 SportLine Business DSG Autom. *	48 440	10 197,15	58 637,15	155	5,9	1 120	925	171	462	147	55 €/kk	DSG-7
3V359Z	2.0 TDI 200 4x4 L&K BusinessLine DSG Autom. *	50 575	10 436,26	61 011,26	154	5,9	1 160	965	169	462	147	55 €/kk	DSG-7

* Ei uusia tehdastilauksia

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km.

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 145 euron alennuksen autoedun verotusarvosta, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO₂-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratorioissa tehtävään keskiarvoa jolla jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajattaessa.

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutuseroista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridaudit sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteen vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta. Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojaan kotisivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoilikkeeseen.

Auton valmistaja ja maahantuoja eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 25,5 %. Auto- ja ajoneuvovero sekä verotusarvot ovat laskettu vuoden 2024 veroperusteen mukaisesti. Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntaakohtaisia toimituskuluja. Katso tehdastilauslisävarusteiden hinnat Superb-tehdastilauslisävarustehinnastosta. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja: Helkama-Auto Oy
skoda.fi