

Tekniset tiedot Elroq VM 2025

	50 125 kW/170 hv	60 150 kW/204 hv	85 210 kW/286 hv
Moottori			
Käyttövoima	Sähkö	Sähkö	Sähkö
Akku			
Tyyppi	Litium-ioni	Litium-ioni	Litium-ioni
Kapasiteetti (kWh, brutto / netto)	55 / 52	63 / 59	82 / 77
Suorituskyky/kulutus (WLTP)			
Huippunopeus (km/h)	160	160	180
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)*	9,0	8,6***	6,6
Suurin vääntö, Nm	310	310***	545
Kulutus, kWh/100 km (yhdistetty)*	15,9-16,0	15,9-16,0***	15,4-15,5
CO ₂ -päästöt, g/km (yhdistetty)	0	0	0
Päästövaatimus		EU6 AX	
Toimintamatka, km (yhdistetty)*	371-372	416-414***	573-576
Latausaika (AC, 0-100% SOC)**	5 h 30 min @ 11 kW	6 h 15 min @ 11 kW***	8 h @ 11 kW
Latausaika (DC, 10-80% SOC)**	51 min @ 50 kW / 25 min @ 145 kW	56 min @ 50 kW / 25 min @ 165 kW***	1 h 10 min @ 50 kW / 28 min @ 175kW
Voimansiirto			
Tyyppi		Takaveto	
Vaihteisto		1-vaihteinen portaaton	
Massat			
Omamassa (kg)*	1968-1983	2050***	2144-2157
Kokonaismassa (kg)*	2427	2520***	2650
Sallittu kattokuorma (kg)		75	
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)		750	
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)		1000	
Aisapaino (kg)		75	
Alusta			
Etuakseli		McPherson-tuenta, kolmiotukivarret ja kallistuksenvakain	
Taka-akseli		Monivarsituenta, viisi poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain	
Jarrujärjestelmä		ESC - ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä	
Jarrut edessä		Jäähdytetyt levyjarrut	
Jarrut takana		Rumpujarrut	
Ohjaus		Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus	
Vannekoko*		8J x 19"	
Rengaskoko*	235/55 R19	235/55 R19	235/55 R19 edessä, 255/50 R19 takana
Mitat			
Pituus (mm)		4488	
Leveys (mm)		1884	
Korkeus (mm)		1654, 1649#	
Akseliväli (mm)		2770	
Raideväli edessä/takana (mm)		1597/1573	
Maavara (mm)		186, 182#	
Tavaratilan tilavuus			
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)		470	
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)		1580	

* Riippuen varustelusta

** Mitattuna +23°C lämpötilassa

*** Ennakkotieto

DCC-alustalla varustetut mallit

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Auton toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Täyssähkö- ja hybridaudit sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

85-mallien maksimiteho 210 kW on käytettävissä enintään 10 sekunnin ajan kerrallaan mitattuna UN GTR.21 mukaisesti. Maksimitehon saatavuus edellyttää, että korkeajänniteakun lämpötila on 23°C-50°C ja varaustaso yli 88%.

Teho voi laskea ja maksimiteho ei ole välttämättä käytettävissä, mikäli edellä mainituista arvoista poiketaan. Korkeajänniteakun lämpötilaan voidaan vaikuttaa joissain tapauksissa seisontailmastointilaitteen avulla.

Kulloinkin saatavilla olevan tehon taso näkyy auton mittaristossa. Akun kapasiteetin säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä, korkeajänniteakun varauksen ylärajaksi suositellaan 80 %. Ennen pidempiä matkoja on hyvä ladata akku täyteen.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutteet vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä latausykli. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikää lyhyempi.