

Tekniset tiedot Uusi Superb VM 2025

	1.5 TSI eTEC 110 kW/150 hv DSG	2.0 TSI 204 150 kW/204 hv DSG	2.0 TSI 265 195 kW/265 hv 4x4 DSG	2.0 TDI 150 110 kW/150 hv DSG	2.0 TDI 193 142 kW/193 hv 4x4 DSG
Moottori	Bensiini ja kevythybriditeknikka, 48 voltin kevythybridiaakku etuistuimen alla, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus sekä imusarjasuuhkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovernttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoakselia, suorasuuhkutus sekä imusarjasuuhkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovernttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, kaksi tasapainoakselia, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	1 498	1 984	1 984	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	110/5000-6000	150/4500-6000	195/5000-6500	110/3000-4200	142/3500-4200
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	250/1500-3500	320/1500-4400	400/1650-4350	360/1600-2750	400/1750-3250
Puristussuhde	12,0 : 1	12,2 : 1	9,6 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1
Päästövaatimus	EU6EB	EU6EB	EU6EB	EU6EA	EU6EA
Polttoaine ja käyttövoima	95 E10 bensiini / sähkö	95 E10 bensiini	95 E10 bensiini	Diesel	Diesel
Suorituskyky/kulutus					
Huippunopeus (km/h)**	225	248	250***	225	238
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)**	9,2	7,4	5,6	9,2	7,5
Polttoaineen kulutus (WLTP)*					
- Yhdistetty kulutus alkaen (l/100 km)	5,2	6,5	7,5	4,9	5,7
- Yhdistetty CO2 päästö alkaen (g/km)	119	149	171	128	149
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)	11,1/11,8				
Voimansiirto					
Tyyppi	Etuveto		Neliveto	Etuveto	
Kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä
Vaihteisto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto
Massat					
Omamassa (kg)**	1558-1716	1631-1777	1720-1859	1660-1818	1732-1887
Kokonaismassa (kg)	2089	2170	2300	2210	2290
Sallittu kattokuorma (kg)	100				
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	750				
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1600	1800	2200	2000	2200
Aisapaino (kg)	90				
Alusta					
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain				
Taka-akseli	Monivarstuenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain				
Jarrujärjestelmä	ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutestehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru				
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat				
Jarrut takana	Levyjarrut				
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus				
Vannekoko**	Essence, Selection, Style 7,5J x 17" ; SportLine, L&K 8,0J x 18"				
Rengaskoko**	Essence, Selection, Style 215/55 R17 ; SportLine, L&K 235/45 R18				
Mitat					
Maavara (mm)**	138/153#				
Tavaratila					
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)**	645				
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)**	1795				
Polttoainesäiliö (l)	66				66 + 17 SCR

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä

** Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

*** Rajoitettu

Huonon tien paketilla varustetut mallit

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)

28.10.2024

Tekniset tiedot Uusi Superb Combi VM 2025

	1.5 TSI eTEC 110 kW/150 hv DSG	1.5 TSI PHEV 150 kW/204 hv DSG	2.0 TSI 204 150 kW/204 hv DSG	2.0 TSI 265 195kW/265hv 4x4 DSG	2.0 TDI 150 110kW/150hv DSG	2.0 TDI 193 142kW/193hv 4x4 DSG	
Moottori	Bensiini ja kevythybriditeknikka, 48 voltin kevythybridiaku etuistuimen alla, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajokku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovernttiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovernttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoaksella, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovernttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttvasiipinen turboahdin, dieseliuhkussuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, kaksi tasapainoaksella, yhteispaineruiskutus, muuttvasiipinen turboahdin, dieseliuhkussuodatin, poikittain edessä	
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	
Iskuttilavuus (cm³)	1 498	1 498	1 984	1 984	1 968	1 968	
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5	
Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	110/5000-6000	Poltto­moottori: 110/5500-6000 Sähkömoottorin teho: 85 kW Järjestelmän yhteisteho: 150 kW	150/4500-6000	195/5000-6500	110/3000-4200	142/3500-4200	
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	250/1500-3500	Poltto­moottori: 250/1500-4000 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 350 Nm	320/1500-4400	400/1650-4350	360/1600-2750	400/1750-3250	
Puristussuhde	12,0 : 1	11,5 : 1	12,2 : 1	9,6 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1	
Päästövaatimus	EUE6B	EUE6A	EUE6B	EUE6B	EUE6A	EUE6A	
Polttoaine ja käyttövoima	95 E10 bensiini / sähkö	95 E10 bensiini / sähkö	95 E10 bensiini	95 E10 bensiini	Diesel	Diesel	
Suorituskyky/kulutus							
Huippunopeus (km/h)**	222	220 / 140##	232	250***	222	230	
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)**	9,3	8,1	7,4	5,7	9,3	7,6	
Polttoaineen kulutus (WLTP)*							
- Yhdistetty kulutus alkaen (l/100 km)	5,3	0,4	6,7	7,6	4,9	5,8	
- Yhdistetty CO2 päästö alkaen (g/km)	121	8	151	174	130	151	
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	-	123-133	-	-	-	-	
Ajokun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	-	25,7 / 19,7	-	-	-	-	
Ajokun latausaika max. 11 kW (Mode 3 AC, 0-100 % SOC)	-	2 h 30 min	-	-	-	-	
Ajokun latausaika max. 50 kW (Mode 4 DC, 10-80 % SOC)	-	26 min	-	-	-	-	
Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m)	11,1/11,8						
Voimansiirto							
Tyyppi	Etuveto	Etuveto	Etuveto	Neliveto	Etuveto	Neliveto	
Kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä	
Vaihteisto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	6-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto	
Massat							
Omamassa (kg)**	1573-1760	1850-1990	1646-1821	1736-1902	1676-1861	1748-1929	
Kokonaismassa (kg)	2126	2350	2180	2320	2243	2320	
Sallittu kattokuorma (kg)	100						
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)	750						
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1600	1800	1800	2200	2000	2200	
Aisapaino (kg)	90						
Alusta							
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain						
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain						
Jarrujärjestelmä	ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru						
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat						
Jarrut takana	Levyjarrut						
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus						
Vannekoko**	Essence, Selection, Style 7,5J x 17"; SportLine, L&K 8,0J x 18"						
Rengaskoko**	Essence, Selection, Style 215/55 R17; SportLine, L&K 235/45 R18						
Mitat							
Maavara (mm)**	139/154#						
Tavaratila							
- takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)**	690	510			690		
- takaistuinten selkänojat alhaalla (l)**	1920	1770			1920		
Polttoainesäiliö (l)	66	45		66		66 + 17 SCR	

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä

** Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

*** Rajoitettu

Huonon tien pakettilla varustetut mallit

Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)

Täyssähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutukseen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapaa, ikääntyminen sekä lataussyklien. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikä lyhyempi.