

## Tekniset tiedot Superb VM 2025

|   | 1.5 TSI eTEC<br>110 kW/150 hv<br>DSG  | 1.5 TSI PHEV<br>150 kW/204 hv<br>DSG   | 2.0 TSI 204<br>150 kW/204 hv<br>DSG  | 2.0 TSI 265<br>195 kW/265 hv<br>4x4 DSG  | 2.0 TDI 150<br>110 kW/150 hv<br>DSG  | 2.0 TDI 193<br>142 kW/193 hv<br>4x4 DSG  |
|---|---|--|--|--|--|--|
| <b>Moottori</b>   | Bensiini ja kevythybriditeknikka, 48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä | Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajokku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoventtiilien ajoitus, poikittain edessä | Bensiini, DOHC, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoventtiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä | Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoaksella, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoventtiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä | Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieseliuhkussuodatin, poikittain edessä | Diesel, DOHC, kaksi tasapainoaksella, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieseliuhkussuodatin, poikittain edessä |
| Sylinteriluku/venttiilit                                | 4/16  | 4/16   | 4/16   | 4/16   | 4/16   | 4/16   |
| Iskutliavuus (cm <sup>3</sup> )                         | 1 498   | 1 498  | 1 984  | 1 984  | 1 968  | 1 968  |
| Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)               | 74,5 x 85,9   | 74,5 x 85,9  | 82,5 x 92,8  | 82,5 x 92,8  | 81,0 x 95,5  | 81,0 x 95,5  |
| Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min <sup>-1</sup> )   | 110/5000-6000   | Poltto­moottori: 110/5500-6000<br>Sähkömoottorin teho: 85 kW<br>Järjestelmän yhteisteho: 150 kW  | 150/4500-6000  | 195/5000-6500  | 110/3000-4200  | 142/3500-4200  |
| Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min <sup>-1</sup> ) | 250/1500-3500   | Poltto­moottori: 250/1500-4000<br>Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm<br>Järjestelmän yhteisvääntö: 350 Nm   | 320/1500-4400  | 400/1650-4350  | 360/1600-2750  | 400/1750-3250  |
| Puristussuhde   | 12,0 : 1  | 11,5 : 1   | 12,2 : 1   | 9,6 : 1  | 16,0 : 1   | 15,5 : 1   |
| Päästövaatimus  | EUEEB   | EUEEA  | EUEEB  | EUEEB  | EUEEA  | EUEEA  |
| Polttoaine ja käyttövoima                               | 95 E10 bensiini / sähkö   | 95 E10 bensiini / sähkö  | 95 E10 bensiini  | 95 E10 bensiini  | Diesel   | Diesel   |
| <b>Suorituskyky/kulutus</b>                             |   |  |  |  |  |  |
| Huippunopeus (km/h)**                                   | 225   | 220 / 140##  | 248  | 250***   | 225  | 238  |
| Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)**                             | 9,2   | 8,1  | 7,4  | 5,6  | 9,2  | 7,5  |
| Polttoaineen kulutus (WLTP)*                            |   |  |  |  |  |  |
| - Yhdistetty kulutus alkaen (l/100 km)                  | 5,2   | 0,3  | 6,5  | 7,4  | 4,8  | 5,7  |
| - Yhdistetty CO2 päästö alkaen (g/km)                   | 119   | 8  | 149  | 169  | 127  | 148  |
| Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)                       | -   | 128-136  | -  | -  | -  | -  |
| Ajokun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)                 | -   | 25,7 / 19,7  | -  | -  | -  | -  |
| Ajokun latausaika max. 11 kW (Mode 3 AC, 0-100 % SOC)   | -   | 2 h 30 min   | -  | -  | -  | -  |
| Ajokun latausaika max. 50 kW (Mode 4 DC, 10-80 % SOC)   | -   | 26 min   | -  | -  | -  | -  |
| Kääntöpyörän halkaisija rengas/puskuri (m)              | 11,1/11,8   |  |  |  |  |  |
| <b>Voimansiirto</b>                                     |   |  |  |  |  |  |
| Tyyppi  | Etuveto   | Etuveto  | Etuveto  | Neliveto   | Etuveto  | Neliveto   |
| Kytkin  | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä   | Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä  | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä  | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä  | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä  | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä      |
| Vaihteisto  | 7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto  | 6-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto   | 7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto   | 7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto   | 7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto   | 7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto   |
| <b>Massat</b>   |   |  |  |  |  |  |
| Omamassa (kg)**   | 1560-1715   | 1849-1950  | 1631-1777  | 1726-1862  | 1666-1816  | 1739-1889  |
| Kokonaismassa (kg)                                      | 2084  | 2334   | 2170   | 2300   | 2210   | 2290   |
| Sallittu kattokuorma (kg)                               | 100   |  |  |  |  |  |
| Vetopaino ilman jarruja (max. kg)                       | 750   |  |  |  |  |  |
| Vetopaino jarruin -12% (max. kg)                        | 1600  | 1800   | 1800   | 2200   | 2000   | 2200   |
| Aisapaino (kg)  | 90  |  |  |  |  |  |
| <b>Alusta</b>   |   |  |  |  |  |  |
| Etuakseli   | McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain  |  |  |  |  |  |
| Taka-akseli   | Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain   |  |  |  |  |  |
| Jarrujärjestelmä  | ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutusteho­stoin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru  |  |  |  |  |  |
| Jarrut edessä   | Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat  |  |  |  |  |  |
| Jarrut takana   | Levyjarrut  |  |  |  |  |  |
| Ohjaus  | Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus   |  |  |  |  |  |
| Vannekoko**   | Essence, Selection, Style 7,5J x 17"; SportLine, L&K 8,0J x 18"   |  |  |  |  |  |
| Rengaskoko**  | Essence, Selection, Style 215/55 R17; SportLine, L&K 235/45 R18   |  |  |  |  |  |
| <b>Mitat</b>  |   |  |  |  |  |  |
| Maavara (mm)**  | 138/153#  |  |  |  |  |  |
| Tavaratila  |   |  |  |  |  |  |
| - takaistuimen selkänojat ylhäällä (l)**                | 645   | 486  |  |  | 645  |  |
| - takaistuimen selkänojat alhaalla (l)**                | 1795  | 1635   |  |  | 1795   |  |
| Polttoainesäiliö (l)                                    | 66  | 45   |  | 66   |  | 66 + 17 SCR  |

\* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä

\*\* Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

\*\*\* Rajoitettu

# Huonon tien paketilla varustetut mallit

## Huippunopeus sähköllä ajtaessa

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)

Täyssähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetyistä latauspisteistä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapaa, ikääntyminen sekä latausyyli. Sähköisen voimalinjan käyttöä voi olla koko auton käyttöä lyhyempi.

## Tekniset tiedot Superb Combi VM 2025

|   | 1.5 TSI eTEC<br>110 kW/150 hv<br>DSG  | 1.5 TSI PHEV<br>150 kW/204 hv<br>DSG  | 2.0 TSI 204<br>150 kW/204 hv<br>DSG   | 2.0 TSI 265<br>195 kW/265 hv<br>4x4 DSG   | 2.0 TDI 150<br>110 kW/150 hv<br>DSG  | 2.0 TDI 193<br>142 kW/193 hv<br>4x4 DSG  |  |
|---|---|---|---|---|--|--|--|
| <b>Moottori</b>   | Bensiini ja kevythybriditeknikka, 48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä | Bensiini ja sähkö, litiumioni-ajokku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuihkutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovernttiilien ajoitus, poikittain edessä | Bensiini, DOHC, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovernttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä | Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoaksella, suorasuihkutus sekä imusarjasuihkutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovernttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä | Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieseliuhkussuodatin, poikittain edessä | Diesel, DOHC, kaksi tasapainoaksella, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieseliuhkussuodatin, poikittain edessä |  |
| Sylinteriluku/venttiilit                                | 4/16  | 4/16  | 4/16  | 4/16  | 4/16   | 4/16   |  |
| Iskuttilavuus (cm³)                                     | 1 498   | 1 498   | 1 984   | 1 984   | 1 968  | 1 968  |  |
| Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)               | 74,5 x 85,9   | 74,5 x 85,9   | 82,5 x 92,8   | 82,5 x 92,8   | 81,0 x 95,5  | 81,0 x 95,5  |  |
| Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min <sup>-1</sup> )   | 110/5000-6000   | Polttomoottori: 110/5500-6000<br>Sähkömoottorin teho: 85 kW<br>Järjestelmän yhteisteho: 150 kW  | 150/4500-6000   | 195/5000-6500   | 110/3000-4200  | 142/3500-4200  |  |
| Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min <sup>-1</sup> ) | 250/1500-3500   | Polttomoottori: 250/1500-4000<br>Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm<br>Järjestelmän yhteisvääntö: 350 Nm   | 320/1500-4400   | 400/1650-4350   | 360/1600-2750  | 400/1750-3250  |  |
| Puristussuhde   | 12,0 : 1  | 11,5 : 1  | 12,2 : 1  | 9,6 : 1   | 16,0 : 1   | 15,5 : 1   |  |
| Päästövaatimus  | EUE6B   | EUE6A   | EUE6B   | EUE6B   | EUE6A  | EUE6A  |  |
| Polttoaine ja käyttövoima                               | 95 E10 bensiini / sähkö   | 95 E10 bensiini / sähkö   | 95 E10 bensiini   | 95 E10 bensiini   | Diesel   | Diesel   |  |
| <b>Suorituskyky/kulutus</b>                             |   |   |   |   |  |  |  |
| Huippunopeus (km/h)**                                   | 222   | 220 / 140##   | 232   | 250***  | 222  | 230  |  |
| Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)**                             | 9,3   | 8,1   | 7,4   | 5,7   | 9,3  | 7,6  |  |
| Polttoaineen kulutus (WLTP)*                            |   |   |   |   |  |  |  |
| - Yhdistetty kulutus alkaen (l/100 km)                  | 5,3   | 0,4   | 6,7   | 7,6   | 4,9  | 5,7  |  |
| - Yhdistetty CO2 päästö alkaen (g/km)                   | 121   | 8   | 151   | 172   | 129  | 150  |  |
| Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)                       | -   | 123-133   | -   | -   | -  | -  |  |
| Ajokun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)                 | -   | 25,7 / 19,7   | -   | -   | -  | -  |  |
| Ajokun latausaika max. 11 kW (Mode 3 AC, 0-100 % SOC)   | -   | 2 h 30 min  | -   | -   | -  | -  |  |
| Ajokun latausaika max. 50 kW (Mode 4 DC, 10-80 % SOC)   | -   | 26 min  | -   | -   | -  | -  |  |
| Kääntöpyörän halkaisija rengas/puskuri (m)              | 11,1/11,8   |   |   |   |  |  |  |
| <b>Voimansiirto</b>                                     |   |   |   |   |  |  |  |
| Tyyppi  | Etuveto   | Etuveto   | Etuveto   | Neliveto  | Etuveto  | Neliveto   |  |
| Kytkin  | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä   | Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä   | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä   | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä   | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä  | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja sähköhydraulisesti ohjattu kytkin etu- ja taka-akselin välillä      |  |
| Vaihteisto  | 7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto  | 6-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto  | 7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto  | 7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto  | 7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto   | 7-vaihteinen DSG-automaatti Tiptronic-toiminto   |  |
| <b>Massat</b>   |   |   |   |   |  |  |  |
| Omamassa (kg)**   | 1576-1759   | 1854-1989   | 1646-1821   | 1741-1906   | 1682-1865  | 1754-1933  |  |
| Kokonaismassa (kg)                                      | 2121  | 2350  | 2180  | 2320  | 2240   | 2320   |  |
| Sallittu kattokuorma (kg)                               | 100   |   |   |   |  |  |  |
| Vetopaino ilman jarruja (max. kg)                       | 750   |   |   |   |  |  |  |
| Vetopaino jarruin -12% (max. kg)                        | 1600  | 1800  | 1800  | 2200  | 2000   | 2200   |  |
| Aisapaino (kg)  | 90  |   |   |   |  |  |  |
| <b>Alusta</b>   |   |   |   |   |  |  |  |
| Etuakseli   | McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain  |   |   |   |  |  |  |
| Taka-akseli   | Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain   |   |   |   |  |  |  |
| Jarrujärjestelmä  | ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru  |   |   |   |  |  |  |
| Jarrut edessä   | Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat  |   |   |   |  |  |  |
| Jarrut takana   | Levyjarrut  |   |   |   |  |  |  |
| Ohjaus  | Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus   |   |   |   |  |  |  |
| Vannekoko**   | Essence, Selection, Style 7,5J x 17"; SportLine, L&K 8,0J x 18"   |   |   |   |  |  |  |
| Rengaskoko**  | Essence, Selection, Style 215/55 R17; SportLine, L&K 235/45 R18   |   |   |   |  |  |  |
| <b>Mitat</b>  |   |   |   |   |  |  |  |
| Maavara (mm)**  | 139/154#  |   |   |   |  |  |  |
| Tavaratila  |   |   |   |   |  |  |  |
| - takaistuimen selkänojat ylhäällä (l)**                | 690   | 510   |   |   | 690  |  |  |
| - takaistuimen selkänojat alhaalla (l)**                | 1920  | 1770  |   |   | 1920   |  |  |
| Polttoainesäiliö (l)                                    | 66  | 45  |   | 66  |  | 66 + 17 SCR  |  |

\* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä

\*\* Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

\*\*\* Rajoitettu

# Huonon tien pakettilla varustetut mallit

## Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)

Täyssähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmastointia ohjeavrosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyteen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapaa, ikääntyminen sekä lataussykli. Sähköisen voimalinjan käyttöikä voi olla koko auton käyttöikä lyhyempi.