

# Škoda Kodiaq VM2025-hinnasto

Hinnasto voimassa 01.01.2025 lähtien

Mallikoodi	Ladattava hybridimallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu autoverollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu / Käyttöetu €/kk	Toim.-matka sähköllä km (WLTP)	Ajoakun latausaika 11 kW 0-100% (Mode3, AC)	Ajoakun latausaika 40 kW 10-80% (Mode4, DC)	Ajoakun kapasiteetti kWh (brutto / netto)	Vero € / vuosi Perusvero	Vero € / vuosi Käyttövoima	Teho kW	Huolenpitosopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PS7DYC	<b>1.5 TSI PHEV Selection DSG Autom.</b>	46 710	1 264,32	<b>47 974,32</b>	9	0,4	800/680	123	2h 30min	26min	26/20	56	46	150	58 €/kk	DSG6
PS7DYC	<b>1.5 TSI PHEV Style DSG Autom.</b>	51 540	1 395,82	<b>52 935,82</b>	10	0,5	880/760	114	2h 30min	26min	26/20	57	46	150	58 €/kk	DSG6
PS7RYC	<b>1.5 TSI PHEV SportLine DSG Autom.</b>	52 245	1 467,05	<b>53 712,05</b>	11	0,5	890/770	114	2h 30min	26min	26/20	57	46	150	58 €/kk	DSG6

Mallikoodi	Kevythybridimallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu autoverollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu € / kk	Käyttöetu € / kk	Vero € / vuosi Perusvero	Vero € / vuosi Käyttövoima	Teho kW	Huolenpitosopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PS7DDD	<b>1.5 TSI eTEC Selection DSG Autom.</b>	40 555	5 638,97	<b>46 193,97</b>	136	6,0	925	745	137	-	110	52 €/kk	DSG-7
PS7DDD	<b>1.5 TSI eTEC Style DSG Autom.</b>	45 555	6 794,27	<b>52 349,27</b>	139	6,1	1 015	835	141	-	110	52 €/kk	DSG-7
PS7RDD	<b>1.5 TSI eTEC SportLine DSG Autom.</b>	46 085	6 873,81	<b>52 958,81</b>	139	6,1	1 025	845	141	-	110	52 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Bensiinimallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu autoverollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu € / kk	Käyttöetu € / kk	Vero € / vuosi Perusvero	Vero € / vuosi Käyttövoima	Teho kW	Huolenpitosopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PS7DMZ	<b>2.0 TSI 204 4x4 Selection DSG Autom.</b>	40 865	11 525,06	<b>52 390,06</b>	169	7,4	1 015	835	202	-	150	58 €/kk	DSG-7
PS7DMZ	<b>2.0 TSI 204 4x4 Style DSG Autom.</b>	45 865	13 608,00	<b>59 473,00</b>	171	7,5	1 125	945	206	-	150	58 €/kk	DSG-7
PS7RMZ	<b>2.0 TSI 204 4x4 SportLine DSG Autom.</b>	46 400	13 919,15	<b>60 319,15</b>	172	7,6	1 135	955	209	-	150	58 €/kk	DSG-7
PS76PZ	<b>2.0 TSI 4x4 RS DSG Autom.</b>	53 045	18 635,36	<b>71 680,36</b>	187	8,2	1 305	1 125	248	-	195	58 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Dieselmallisto	Autoveroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu autoverollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu € / kk	Käyttöetu € / kk	Vero € / vuosi Perusvero	Vero € / vuosi Käyttövoima	Teho kW	Huolenpitosopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PS7D4D	<b>2.0 TDI 150 Selection DSG Autom.</b>	42 540	6 342,00	<b>48 882,00</b>	139	5,3	965	785	141	462	110	51 €/kk	DSG-7
PS7D4D	<b>2.0 TDI 150 Style DSG Autom.</b>	47 540	7 393,76	<b>54 933,76</b>	141	5,4	1 055	875	145	482	110	51 €/kk	DSG-7
PS7R4D	<b>2.0 TDI 150 SportLine DSG Autom.</b>	48 075	7 662,10	<b>55 737,10</b>	142	5,4	1 065	885	147	462	110	51 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Dieselmallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
PS7D6Z	<b>2.0 TDI 193 4x4 Selection DSG Autom.</b>	44 975	9 910,72	<b>54 885,72</b>	157	6,0	1 055	875	175	482	142	53 €/kk	DSG-7
PS7D6Z	<b>2.0 TDI 193 4x4 Style DSG Autom.</b>	49 975	11 451,86	<b>61 426,86</b>	159	6,1	1 155	975	179	482	142	53 €/kk	DSG-7
PS7R6Z	<b>2.0 TDI 193 4x4 SportLine DSG Autom.</b>	50 510	11 870,25	<b>62 380,25</b>	160	6,1	1 165	985	182	482	142	53 €/kk	DSG-7

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta, jos CO<sub>2</sub>-päästöt ovat 1-100 g/km.

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen sekä 60 euron käyttökustannusten osuuden alennuksen autoedun verotusarvosta, jos CO<sub>2</sub>-päästöt ovat 1-100 g/km.

eTEC-mallit ovat kevythybridejä (mHEV), joissa akkukäyttöinen sähkömoottori avustaa polttomoottoria liikkeellelähdöissä ja kiihdytyksissä.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO<sub>2</sub>-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskivertoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutuseroista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta. Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaisia tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojaan kotisivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoilikkeeseen.

Mobiiliverkkojen muutokset saattavat vaikuttaa auton etähallinta- ja hätäpuhelujärjestelmien sekä online-päivitysten toimintaan.

Auton valmistaja, maahantuoja ja jälleenmyyjät eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 25,5 %. Auto- ja ajoneuvovero sekä verotusarvot ovat laskettu vuoden 2025 veroperusteen mukaisesti.

Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.

Katso tehdastilauksisävarusteiden hinnat Kodiaq-tehdastilauksisävarustehinnastosta.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja: Helkama-Auto Oy  
skoda.fi