

Tekniset tiedot Superb VM 2024

	1.4 TSI PHEV 160kW/218hv DSG	1.5 TSI 110kW/150hv DSG	2.0 TSI 190 140kW/190hv DSG	2.0 TSI 280 206kW/280hv 4x4 DSG	2.0 TDI 150 110kW/150hv DSG	2.0 TDI 200 147kW/200hv DSG [4x4 DSG]
Moottori	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuikutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoenttiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuikutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoenttiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuikutus sekä imusarjasuikutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoenttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoaksella, suorasuikutus sekä imusarjasuikutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoenttiilien ajoitus ja nousu, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieseliäkassuodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, kaksi tasapainoaksella, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieseliäkassuodatin, poikittain edessä
Sylinteriluku/venttiilit	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskutilavuus (cm³)	1 395	1 498	1 984	1 984	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 80,0	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin tehokierrokset (kW/kierr./min⁻¹)	Polttoainemäärä: 115/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 95 kW Järjestelmän yhteisteho: 160 kW	110/5000-6000	140/2000-6000	206/5000-6500	110/3000-4200	147/3600-4100
Suurin vääntökierrokset (Nm/kierr./min⁻¹)	Polttoainemäärä: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 400 Nm	250/1500-3500	320/1500-4100	400/2000-4900	360/1600-2750	400/1750-3500
Puristusuhde	10,0 : 1	10,5 : 1	12,2 : 1	9,3 : 1	16,0 : 1	15,5 : 1
Päästövaatimus	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Polttoaine	95 E10 / sähkö	95 E10	95 E10	95 E10	Diesel	Diesel
Suorituskyky/kulutus						
Huippunopeus (km/h)	225 / 160**	221	242	250***	223	244 [236]
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	7,4	9,2	7,8	5,3	9,2	7,9 [7,3]
Polttoaineen kulutus (WLTP)*						
- Yhdistetty aikaan (l/100 km)	1,0	6,2	6,9	8,2	4,9	5,4 [5,9]
CO2 päästöt aikaan (g/km) (WLTP yhdistetty)*	24	141	157	185	128	141 [154]
Toimintamatka sähköllä, km (WLTP)	60-83	-	-	-	-	-
Ajokun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	13/10	-	-	-	-	-
Ajokun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	2 h 33 min	-	-	-	-	-
Kääntöympyrän halkaisija renkas/puskuri (m)				11,1 / 11,7		

	Etuveto	Etuveto	Etuveto	Neliveto	Etuveto	Etuveto [neliveto]
Voimansiirto						
Typi						
Kytkin	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttoainemotorin välissä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja Haldex-kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä [kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja Haldex-kytkin etu- ja taka-akselin välillä]
Vaihteisto	6-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto
Massat						
Omassessa (kg)**	1750-1890	1491-1654	1565-1726	1675-1830	1602-1772	1600-1759 [1678-1837]
Kokonaismassa (kg)	2250	2060	2140	2260	2190	2200 [2270]
Sallittu kattokuorma (kg)				100		
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)**	750	740	750	750	750	750
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1600	1600	1800	2000	2000	2000 [2200]
Aisapaino (kg)				90		

	Alusta
Etuskel	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarretta, kallistuksenvakain
Jarrujärjestelmä	ESC-ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut
Jarrut takana	Levyjarrut
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastariko-ohjaus
Vantokoko**	Ambition, Style 7 (J x 17", SportLine, L&K & J x 18"
Renkaskoko	Ambition, Style 215/55 R17 - SportLine, L&K 235/45 R18

	Mitat
Maavara (mm)	137
Tavaralla	
- takaistuimen selkänöjät ylhäällä (l)	485
- takaistuimen selkänöjät alhaalla (l)	1610
Polttoainesäiliö (l)	50

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot SKODA-myyjältä.
 ** Autokäyttöön varustelusta riippuva vaihteluväli.
 *** Huippunopeus rajoitettu
 **** Tehdasasennetulla verkokoukulla
 # Korotetulla maavarella
 ## Madalletulla Sport-alustalla
 ### DCC-alustalla
 #### Korotetulla maavarella ja DCC-alustalla
 () Koskee automaattivaihteistolla varustettuja autoja.
 [] Koskee nelivetomalleja
 ■ Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).
 Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.
 Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetusta WLTP-kulutustarvasta auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akun tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.
 Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Nämä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.
 Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavasta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.
 Kaikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulutuksen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikuttaisiin esimerkiksi käyttötapaa, ikääntyminen sekä latausyksityt. Sähköisen voimansiirtojärjestelmän käyttöä voi olla koko auton käyttöäkin lyhyempi.

Tekniset tiedot Superb Combi VM 2024

	1.4 TSI PHEV 160kW/218hv DSG	1.5 TSI 110kW/150hv DSG	2.0 TSI 190 140kW/190hv DSG	2.0 TSI 280 206kW/280hv 4x4 DSG	2.0 TDI 150 110kW/150hv DSG	2.0 TDI 200 147kW/200hv DSG [4x4 DSG]
Moottori	Bensiini ja sähkö, litiumioniakku taka-akselilla, sähkömoottori, DOHC, suorasuuhikutus, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoventillien ajotus, polkittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuuhikutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinteriloikko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imu- ja pakovoventillien ajotus, polkittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuuhikutus sekä imusarjasuuhikutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajotus, muuttuva pakovoventillien ajotus ja nousu, polkittain edessä	Bensiini, DOHC ja kaksi tasapainoaksella, suorasuuhikutus sekä imusarjasuuhikutus, turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajotus, muuttuva pakovoventillien ajotus ja nousu, polkittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselihiukkassuodatin, polkittain edessä	Diesel, DOHC, kaksi tasapainoaksella, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselihiukkassuodatin, polkittain edessä
Sylinterilukuvoventillit	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16	4/16
Iskuilavuus (cm³)	1 395	1 498	1 984	1 984	1 968	1 968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 80,0	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81,0 x 95,5	81,0 x 95,5
Suurin tehokierrokset (kW/kierr./min ⁻¹)	Polttoainetta: 115/5000-6000 Sähkömoottorin teho: 85 kW Järjestelmän yhteisteho: 160 kW	110/5000-6000	140/4200-6000	206/5000-6500	110/3000-4200	147/3600-4100
Suurin vääntökierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	Polttoainetta: 250/1550-3500 Sähkömoottorin vääntö: 330 Nm Järjestelmän yhteisvääntö: 400 Nm	250/1500-3500	320/1500-4100	400/2000-4900	360/1600-2750	400/1750-3500
Puhtausuhde	10,0: 1	10,5: 1	12,2: 1	9,3: 1	16,0: 1	15,5: 1
Päästövaatimus	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP	EU6AP
Polttoaine	95 E10 / sähkö	95 E10	95 E10	95 E10	Diesel	Diesel
Suorituskyky/kulutus						
Huippunopeus (km/h)	225 / 160*	215	232	250***	215	236 [228]
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	7,5	9,3	7,8	5,3	9,3	8,0 [7,4]
Polttoaineen kulutus (WLTP)*						
- Yhdistetty alkaen (l/100 km)	1,1	6,4	7,1	8,3 [8,4]	5,0	5,5 [6,0] [6,1]
CO2 päästöt alkaen (g/km) [WLTP yhdistetty]*	26	146	161	188 [190]	132	144 [151] [159]
Torjintamatka sähköllä, km (WLTP)	58-61	-	-	-	-	-
Ajokun kapasiteetti, kWh (brutto/netto)	13/10	-	-	-	-	-
Ajokun latausaika 3,6 kW (Mode 3 AC, 5-80 % SOC)	2 h 33 min	-	-	-	-	-
Kääntömpyrän halkaisija rengas/puskuri (m)				11,1 / 11,7		

	Etuveto	Etuveto	Etuveto	Neliveto	Etuveto	Etuveto [neliveto]
Voimansiirto						
Typpe						
Kytkin	Kolme sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä, joista yksi sähkömoottorin ja polttomoottorin välissä	Kuiva, hydraulinen, yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä)	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja Haldex-kytkin etu- ja taka-akselin välillä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä ja Haldex-kytkin etu- ja taka-akselin välillä)
Vaihteisto	6-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto	7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto
Massat						
Omassa (kg)**	1768-1923	1496-1697	1580-1769	1690-1874	1618-1815	1615-1802 [1693-1880]
Kokonaismassa (kg)	2260	2070	2168	2270	2220	2220 [2299]
Sallittu katkokuorma (kg)				100		
Vetopaino ilman jarruja (max. kg)**	750	740	750	750	750	750
Vetopaino jarruin -12% (max. kg)	1600	1600	1800	2200	2000	2000 [2200]
Aisapaino (kg)				90		

Alusta						
Etuskelu	McPherson-tuenla, kolmiokivarrat, kallistuksenvakain					
Taka-akseli	Monivarsituenta, yksi pitkäntäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain					
Jarrujärjestelmä	ESC- ajonvakautusjärjestelmä, lukkiutumattomat ABS-jarrut, hätäjarrutusteostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru					
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut					
Jarrut takana	Levyjarrut					
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus					
Varnekkoko**	Ambition, Style 7.0J x 17" : SportLine, L&K 8.0J x 18" : Scout 8.5J x 18"					
Rengaskoko	Ambition, Style 215/55 R17 : SportLine, L&K, Scout 235/45 R18					

Mitat	1.4 TSI PHEV	1.5 TSI	2.0 TSI 190	2.0 TSI 280	2.0 TDI 150	2.0 TDI 200
Maavara (mm)	138	150/165#/135##/140###/165####	139/154#/124##/129###/154####	136/151#/121##/126###/151#### (151)	139/154#/124##/129###/154####	139/154#/124###/129###/154#### (136/151#/121##/126###/151####) (151)
Tavaratila:						
- takaisuinten selkänokat ylhäällä (l)	510			660		
- takaisuinten selkänokat alhaalla (l)	1800			1950		
Polttoainesäiliö (l)	50		66			

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot SKODA-myyjältä.

** Autoyksilön varustelusta riippuva vaihteluväli.

*** Huippunopeus rajoitettu

**** Tehdasasetteilla vetokoukulla

Korotetulla maavarella

Madalletulla Sport-alustalla

DCC-alustalla

Korotetulla maavarella ja DCC-alustalla

() Koskee automaattivaihteistolla varustettuja autoja.

[] Koskee nelivetomalleja

() Koskee Scout-malleja

▣ Huippunopeus sähköllä ajettaessa

Vaihtamista pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa).

Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

Ladattavan hybridiauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetusta WLTP-kulutustarvasta auton käytössä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjentyttyä, jotta ajoneuvon polttoainetta ei käytetä kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Sähkö- ja hybridautoit sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Nämä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjeavasta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Kaikkien yleisimmän käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävyysvaikutukseen vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, kääntäminen sekä latauslyhyt. Sähköisen voimainjan käyttöä voi olla koko auton käyttöä lyhyempi.