

Tekniset tiedot Uudistettu Octavia VM 2025

| Moottori | 1.5 TSI 85 kW/116 hv (DSG) | 1.5 TSI 110 kW/150 hv (DSG) | 2.0 TSI 195 kW/265 hv DSG | 2.0 TDI 116 85 kW/116 hv | 2.0 TDI 150 110 kW/150 hv DSG |
|---|---|---|--|---|--|
| | Bensiini ja kevythybriditeknikka, (48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla), DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä | Bensiini ja kevythybriditeknikka, (48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla), DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä | Bensiini, DOHC, tasapainoakseli, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoventtiilien ajoitus ja nousu, suorasuihkutus, imusarja-suihkutus, alumiininen sylinterilohko, turboahdin, poikittain edessä | Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieseliuikkassuodatoin, poikittain edessä | Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieseliuikkassuodatoin, poikittain edessä |
| Sylinteriluku/venttiilit | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 |
| Iskutilavuus (cm³) | 1 498 | 1 498 | 1 984 | 1 968 | 1 968 |
| Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm) | 74,5 x 85,9 | 74,5 x 85,9 | 82,5 x 92,8 | 81,0 x 95,5 | 81,0 x 95,5 |
| Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹) | 85/5000-6000 | 110/5000-6000 | 195/5250-6500 | 85/2750-4250 | 110/3000-4200 |
| Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹) | 220/1500-3000 | 250/1500-3500 | 370/1600-4500 | 300/1600-2500 | 360/1600-2750 |
| Puristussuhde | 12,0 : 1 | 12,0 : 1 | 9,6 : 1 | 16,0 : 1 | 16,0 : 1 |
| Päästövaatimus | EU6EA | EU6EA | EU6EA | EU6EA | EU6EA |
| Polttoaine ja käyttövoima | 95 E10 bensini | 95 E10 bensini | 95 E10 bensini | Diesel | Diesel |
| Suorituskyky/kulutus | | | | | |
| Huippunopeus (km/h)** | 203 | 229 | 250*** | 214 | 228 |
| Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)** | 10,4 (10,6) | 8,5 | 6,4 | 10,0 | 8,5 |
| Polttoaineen kulutus (WLTP)* | | | | | |
| - Yhdistetty kulutus alkaen (l/100 km) | 5,2 (4,9) | 5,3 (4,9) | 6,7 | 4,3 | 4,5 |
| - Yhdistetty CO2 päästö alkaen (g/km) | 119 (112) | 120 (112) | 153 | 112 | 117 |
| Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m) | | | 11,1/10,4 | | |
| Voimansiirto | | | | | |
| Tyyppi | Etuveto | Etuveto | Etuveto | Etuveto | Etuveto |
| Kytkin | Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä) | Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä) | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä | Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä |
| Vaihteisto | 6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto) | 6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto) | 7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto | 6-vaihteinen käsivalintainen | 7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto |
| Massat | | | | | |
| Omamassa (kg)** | 1351-1504 (1385-1535) | 1353-1511 (1387-1542) | 1520-1629 | 1433-1584 | 1465-1623 |
| Kokonaismassa (kg) | 1850-1910 (1890-1930) | 1850-1910 (1890-1930) | 2015-2080 | 1920-1960 | 1960-2000 |
| Sallittu kattokuorma (kg) | | | 75 | | |
| Vetopaino ilman jarruja (max. kg) | 670 (690) | 670 (690) | 750 | 710 | 730 |
| Vetopaino jarruin -12% (max. kg) | 1300 | 1500 | 1600 | 1500 | 1600 |
| Aisapaino (kg) | | | 80 | | |
| Alusta | | | | | |
| Etuakseli | McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain | | | | |
| Taka-akseli | Yhdystukitaka-akseli ja kallistuksenvakain | | Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain | Yhdystukitaka-akseli ja kallistuksenvakain | |
| Jarrujärjestelmä | ESC, ABS, hätäjarrutestehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru | | ESC, ABS, elektronisesti ohjattu mekaaninen tasasuipyrästön lukko, hätäjarru-tehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä | ESC, ABS, hätäjarrutestehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru | |
| Jarrut edessä | Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat | | | | |
| Jarrut takana | Levyjarrut | | | | |
| Ohjaus | Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus | | | | |
| Vannekoko** | Selection, Style 7.0J x 17" ; SportLine, RS 7.5J x 18" | | | | |
| Rengaskoko** | Selection, Style 205/55 R17 ; SportLine, RS 225/45 R18 | | | | |
| Mitat | | | | | |
| Maavara (mm)** | 143/158#/133## | | 129 | 143/158#/133## | |
| Tavaratila | | | | | |
| - takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)** | 600 | | | | |
| - takaistuinten selkänojat alhaalla (l)** | 1555 | | | | |
| Polttoainesäiliö (l) | 45 | | 50 | 45 + 12 SCR | |

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä

** Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

*** Huippunopeus rajoitettu

Huonon tien paketilla varustetut mallit

Mukautuvalla alustan säätöjärjestelmällä varustetut mallit

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)

22.8.2024

Tekniset tiedot Uudistettu Octavia Combi VM 2025

| Moottori | 1.5 TSI 85 kW/116 hv (DSG) | 1.5 TSI 110 kW/150 hv (DSG) | 2.0 TSI 195 kW/265 hv DSG | 2.0 TDI 116 85 kW/116 hv | 2.0 TDI 150 110 kW/150 hv DSG |
|---|---|---|--|---|---|
| | Bensiini ja kevythybriditeknikka, (48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla), DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä | Bensiini ja kevythybriditeknikka, (48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla), DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä | Bensiini, DOHC, tasapainoakseli, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoventtiilien ajoitus ja nousu, suorasuihkutus, imusarja-suihkutus, alumiininen sylinterilohko, turboahdin, poikittain edessä | Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä | Diesel, DOHC, yhteispaineruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkassuodatin, poikittain edessä |
| Sylinteriluku/venttiilit | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 | 4/16 |
| Iskutilavuus (cm³) | 1 498 | 1 498 | 1 984 | 1 968 | 1 968 |
| Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm) | 74,5 x 85,9 | 74,5 x 85,9 | 82,5 x 92,8 | 81,0 x 95,5 | 81,0 x 95,5 |
| Suurin teho/kierrokset (kW/kierr./min ⁻¹) | 85/5000-6000 | 110/5000-6000 | 195/5250-6500 | 85/2750-4250 | 110/3000-4200 |
| Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹) | 220/1500-3000 | 250/1500-3500 | 370/1600-4500 | 300/1600-2500 | 360/1600-2750 |
| Puristusuhde | 12,0 : 1 | 12,0 : 1 | 9,6 : 1 | 16,0 : 1 | 16,0 : 1 |
| Päästövaatimus | EU6EA | EU6EA | EU6EA | EU6EA | EU6EA |
| Polttoaine ja käyttövoima | 95 E10 bensini | 95 E10 bensini | 95 E10 bensini | Diesel | Diesel |
| Suorituskyky/kulutus | | | | | |
| Huippunopeus (km/h)** | 203 | 225 | 250*** | 214 | 228 |
| Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)** | 10,5 (10,7) | 8,6 | 6,5 | 10,1 | 8,6 |
| Polttoaineen kulutus (WLTP)* | | | | | |
| - Yhdistetty kulutus alkaen (l/100 km) | 5,4 (5,1) | 5,4 (5,0) | 6,8 | 4,4 | 4,6 |
| - Yhdistetty CO2 päästö alkaen (g/km) | 122 (115) | 123 (114) | 154 | 115 | 120 |
| Kääntöympyrän halkaisija rengas/puskuri (m) | | | 11,1/10,4 | | |
| Voimansiirto | | | | | |
| Tyyppi | Etuveto | Etuveto | Etuveto | Etuveto | Etuveto |
| Kytkin | Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä) | Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin (kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä) | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä | Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin | Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä |
| Vaihteisto | 6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto) | 6-vaihteinen käsivalintainen (7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto) | 7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto | 6-vaihteinen käsivalintainen | 7-vaihteinen DSG-automaatti, Tiptronic-toiminto |
| Massat | | | | | |
| Omamassa (kg)** | 1366-1556 (1401-1586) | 1368-1560 (1403-1591) | 1534-1680 | 1448-1635 | 1480-1672 |
| Kokonaismassa (kg) | 1860-1900 (1910) | 1860-1900 (1910) | 2005-2060 | 1950 | 1990 |
| Sallittu kattokuorma (kg) | | | 75 | | |
| Vetopaino ilman jarruja (max. kg) | 680 (700) | 680 (700) | 750 | 720 | 740 |
| Vetopaino jarruin -12% (max. kg) | 1300 | 1500 | 1600 | 1500 | 1600 |
| Aisapaino (kg) | | | 80 | | |
| Alusta | | | | | |
| Etuakseli | McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain | | | | |
| Taka-akseli | Yhdystukitaka-akseli ja kallistuksenvakain | | Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivartta, kallistuksenvakain | Yhdystukitaka-akseli ja kallistuksenvakain | |
| Jarrujärjestelmä | ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru | | ESC, ABS, elektronisesti ohjattu mekaaninen tasauspyörästön lukko, hätäjarru-tehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä | ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru | |
| Jarrut edessä | Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat | | | | |
| Jarrut takana | Levyjarrut | | | | |
| Ohjaus | Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus | | | | |
| Vannekoko** | Selection, Style 7.0J x 17" ; SportLine, RS 7.5J x 18" | | | | |
| Rengaskoko** | Selection, Style 205/55 R17 ; SportLine, RS 225/45 R18 | | | | |
| Mitat | | | | | |
| Maavara (mm)** | 143/158#/133## | | 129 | 143/158#/133## | |
| Tavaratila | | | | | |
| - takaistuinten selkänöjat ylhäällä (l)** | 640 | | | | |
| - takaistuinten selkänöjat alhaalla (l)** | 1700 | | | | |
| Polttoainesäiliö (l) | 45 | | 50 | 45 + 12 SCR | |

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä

** Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

*** Huippunopeus rajoitettu

Huonon tien paketilla varustetut mallit

Mukautuvalla alustan säätöjärjestelmällä varustetut mallit