

Tekniset tiedot Octavia vm. 2025

	1.5 TSI 116 85 kW 6-v	1.5 TSI 116 e-TEC 85 kW DSG-7	1.5 TSI 150 110 kW 6-v	1.5 TSI 150 e-TEC 110 kW DSG-7	2.0 TSI 204 150 kW 4x4 DSG-7	2.0 TSI 195 kW DSG-7	2.0 TDI 116 85 kW 6-v	2.0 TDI 150 110 kW DSG-7
	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini- ja kevythybridi-tekniikka, (48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla), DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini- ja kevythybridi-tekniikka, (48 voltin kevythybridiakku etuistuimen alla), DOHC, suorasuihkutus, ACT-sylinterilepuutus, alumiininen sylinterilohko ja -kansi, muuttuvasiipinen turboahdin, muuttuva imuventtiilien ajoitus, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, tasapainoakseli, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoventtiilien ajoitus ja nousu, suorasuihkutus, imusarja-suihkutus, alumiininen sylinterilohko, turboahdin, poikittain edessä	Bensiini, DOHC, tasapainoakseli, muuttuva imuventtiilien ajoitus, muuttuva pakovoventtiilien ajoitus ja nousu, suorasuihkutus, imusarja-suihkutus, alumiininen sylinterilohko, turboahdin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaine-ruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkas-suodatin, poikittain edessä	Diesel, DOHC, yhteispaine-ruiskutus, muuttuvasiipinen turboahdin, dieselhiukkas-suodatin, poikittain edessä
Moottori								
Sylinteriluku	4							
Iskutilavuus (cm³)	1498	1498	1498	1498	1984	1984	1968	1968
Sylinterin halkaisija x iskun pituus (mm)	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	74,5 x 85,9	82,5 x 92,8	82,5 x 92,8	81 x 95,5	81 x 95,5
Suurin teho (kW)	85	85	110	110	150	195	85	110
Suurin vääntö/kierrokset (Nm/kierr./min ⁻¹)	220 / 1500-3000	220 / 1500-3000	250 / 1500-3500	250 / 1500-3500	320 / 1500-4400	370 / 1600-4500	300 / 1600-2500	360 / 1600-2750
Puristussuhde	12,0 : 1	12,0 : 1	12,0 : 1	12,0 : 1	12,2 : 1	9,6 : 1	16,0 : 1	16,0 : 1
Päästövaatimus	EURO 6 EB	EURO 6 EB	EURO 6 EB	EURO 6 EB	EURO 6 EB	EURO 6 EB	EURO 6 EA	EURO 6 EA
Polttoaine ja käyttövoima	Bensiini	Bensiini / Kevythybridi	Bensiini	Bensiini / Kevythybridi	Bensiini	Bensiini	Diesel	Diesel
Suorituskyky/kulutus								
Huippunopeus (km/h)	203	203	226-229	225-229	228	250***	208-214	225-228
Kiihtyvyys 0-100 km/h (s)	10,4-10,5	10,6-10,7	8,5-8,6	8,5-8,6	6,6-6,7	6,4-6,5	10,4-10,5	8,5-8,6
Yhdistetty kulutus alkaen (l/100 km)	5,2-5,3	4,9-5,1	5,3-5,4	4,9-5,2	6,7-6,9	6,7-6,8	4,3-4,4	4,5-4,7
CO ₂ -päästöt g/km	119-122	112-117	120-123	112-119	153-157	153-154	112-115	117-124
Voimansiirto								
Tyyppi	Etuveto	Etuveto	Etuveto	Etuveto	4x4	Etuveto	Etuveto	Etuveto
Kytkin	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua märkää monilevykytkintä	Kuiva, hydraulisesti ohjattu yksilevyinen kytkin	Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä
Vaihteisto	6-v	DSG-7	6-v	DSG-7	DSG-7	DSG-7	6-v	DSG-7
Massat								
Omamassa (kg)**	1351-1556	1385-1586	1353-1560	1387-1591	1537-1663	1520-1582	1433-1635	1465-1672
Kokonaismassa (kg)	1870-1900	1910-1930	1870-1900	1910-1930	2010-2060	2005-2015	1950-1960	1990-2000
Vetopaino ilman jarruja (maks. kg)	670-680	690-700	670-680	690-700	750	750	710-720	730-740
Vetopaino jarruin -12 % (maks. kg)	1300	1300	1500	1500	1700	1600	1500	1600
Aisapaino (kg)	80							
Alusta								
Etuakseli	McPherson-tuenta, kolmiotukivarret, kallistuksenvakain							
Taka-akseli	Yhdystukitaka-akseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukitaka-akseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukitaka-akseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukitaka-akseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukitaka-akseli ja kallistuksenvakain	Monivarsituenta, yksi pitkittäinen ja kolme poikittaista tukivarra, kallistuksenvakain	Yhdystukitaka-akseli ja kallistuksenvakain	Yhdystukitaka-akseli ja kallistuksenvakain
Jarrujärjestelmä	ESC, ABS, hätäjarrutustehostin, hydraulinen ristikkäinen kaksipiirijärjestelmä, sähköisesti ohjattu seisontajarru. RS-mallissa lisäksi elektronisesti ohjattu mekaaninen tasauspyörästön lukko.							
Jarrut edessä	Jäähdytetyt levyjarrut, yksimäntäiset jarrusatulat							
Jarrut takana	Levyjarrut							
Ohjaus	Sähkömekaanisesti tehostettu hammastanko-ohjaus							
Kääntöympyrän halkaisija (m)	10,4							
Vannekoko**	Selection, Style 7,0J x 17" ; SportLine, RS 7,5J x 18"							
Rengaskoko**	Selection, Style 205/55 R17 ; SportLine, RS 225/45 R18							
Mitat								
Pituus (mm)	4698							
Leveys (mm)	1829							
Korkeus (mm)	1470	1470	1470	1470	1485	1470	1470	1470
Akseliväli (mm)	2686							
Raideväli edessä/takana (mm)	1543 / 1535							

	1.5 TSI 116 85 kW 6-v	1.5 TSI 116 e-TEC 85 kW DSG-7	1.5 TSI 150 110 kW 6-v	1.5 TSI 150 e-TEC 110 kW DSG-7	2.0 TSI 204 150 kW 4x4 DSG-7	2.0 TSI 195 kW DSG-7	2.0 TDI 116 85 kW 6-v	2.0 TDI 150 110 kW DSG-7
Maavara (mm)	143	143	143	128-143	143	128	143	128-143
Tavaratiilan tilavuus takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)**	600-640							
Tavaratiilan tilavuus takaistuinten selkänojat ylhäällä (l)**	1555-1700							
Polttoainesäiliö (l)	45	45	45	45	55	50	45	45

* Kulutus ja päästöt voivat vaihdella auton varustelun mukaan - katso perusvarusteisen auton tiedot hinnastosta ja tarkista autoyksilön tiedot Škoda-myyjältä

** Arvo voi vaihdella autoyksilön varustelun mukaan

*** Huippunopeus rajoitettu

Valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin (mukaan lukien muutokset teknisissä arvoissa)