

Škoda Superb Combi VM2025-hinnasto

Hinnasto voimassa 12.03.2025 lähtien

Mallikoodi	Ladattava hybridimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu / Käyttöetu € / kk	Toim.-matka sähköllä km (WLTP)	Ajoakun latausaika 11 kW 0-100% (Mode3, AC)	Ajoakun latausaika 40 kW 10-80% (Mode4, DC)	Ajoakun kapasiteetti kWh (brutto / netto)	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5DYC	1.5 TSI PHEV Selection DSG Autom.	44 695	1 209,47	45 904,47	8	0,4	770/650	133	2h 30min	26 min	26/20	56	44	150	56 €/kk	DSG6
NZ5DYC	1.5 TSI PHEV Style DSG Autom.	48 425	1 311,01	49 736,01	8	0,4	830/710	132	2h 30min	26 min	26/20	56	44	150	56 €/kk	DSG6
NZ5DYC	1.5 TSI PHEV Style Explore DSG Autom.	47 410	1 283,39	48 693,39	8	0,4	810/690	132	2h 30min	26 min	26/20	56	44	150	56 €/kk	DSG6
NZ5RYC	1.5 TSI PHEV SportLine DSG Autom.	50 600	1 370,24	51 970,24	10	0,4	860/740	125	2h 30min	26 min	26/20	57	44	150	56 €/kk	DSG6
NZ5RYC	1.5 TSI PHEV SportLine Explore DSG Autom.	49 555	1 341,78	50 896,78	10	0,4	850/730	125	2h 30min	26 min	26/20	57	44	150	56 €/kk	DSG6
NZ55YC	1.5 TSI PHEV L&K DSG Autom.	56 480	1 530,29	58 010,29	9	0,4	950/830	123	2h 30min	26 min	26/20	56	44	150	56 €/kk	DSG6
NZ55YC	1.5 TSI PHEV L&K Explore DSG Autom.	55 490	1 503,35	56 993,35	9	0,4	940/820	123	2h 30min	26 min	26/20	56	44	150	56 €/kk	DSG6

Mallikoodi	Kevythybridimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5BDD	1.5 TSI eTEC Essence DSG Autom.	36 385	3 666,55	40 051,55	121	5,3	825	645	122	-	110	47 €/kk	DSG-7
NZ5DDD	1.5 TSI eTEC Selection DSG Autom.	39 280	4 051,08	43 331,08	122	5,4	875	695	123	-	110	47 €/kk	DSG-7
NZ5DDD	1.5 TSI eTEC Style DSG Autom.	42 945	4 481,44	47 426,44	123	5,4	945	765	124	-	110	47 €/kk	DSG-7
NZ5RDD	1.5 TSI eTEC SportLine DSG Autom.	45 525	5 071,28	50 596,28	126	5,6	985	805	127	-	110	47 €/kk	DSG-7
NZ55DD	1.5 TSI eTEC L&K DSG Autom.	51 055	6 114,48	57 169,48	129	5,7	1 085	905	130	-	110	47 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Bensiinimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5DMD	2.0 TSI 204 Selection DSG Autom.	38 810	7 513,48	46 323,48	151	6,7	925	745	163	-	150	52 €/kk	DSG-7
NZ5DMD	2.0 TSI 204 Style DSG Autom.	42 475	8 578,58	51 053,58	153	6,7	995	815	167	-	150	52 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Bensiinimallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5RMD	2.0 TSI 204 SportLine DSG Autom.	45 055	9 671,54	54 726,54	156	6,9	1 045	865	173	-	150	52 €/kk	DSG-7
NZ55MD	2.0 TSI 204 L&K DSG Autom.	50 020	11 462,09	61 482,09	159	7,0	1 155	975	179	-	150	52 €/kk	DSG-7
NZ5DPZ	2.0 TSI 265 4x4 Selection DSG Autom.	41 710	12 503,86	54 213,86	172	7,6	1 045	865	209	-	195	55 €/kk	DSG-7
NZ5DPZ	2.0 TSI 265 4x4 Style DSG Autom.	45 375	13 758,56	59 133,56	173	7,6	1 115	935	211	-	195	55 €/kk	DSG-7
NZ5RPZ	2.0 TSI 265 4x4 SportLine DSG Autom.	47 955	15 183,00	63 138,00	177	7,8	1 175	995	221	-	195	55 €/kk	DSG-7
NZ55PZ	2.0 TSI 265 4x4 L&K DSG Autom.	51 270	16 759,56	68 029,56	180	7,9	1 245	1 065	229	-	195	55 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Dieselmallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5B4D	2.0 TDI 150 Essence DSG Autom.	36 615	4 376,17	40 991,17	129	4,9	845	665	130	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ5D4D	2.0 TDI 150 Selection DSG Autom.	39 455	4 717,97	44 172,97	129	4,9	895	715	130	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ5D4D	2.0 TDI 150 Style DSG Autom.	43 120	5 366,09	48 486,09	131	5,0	955	775	132	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ5R4D	2.0 TDI 150 SportLine DSG Autom.	45 700	6 077,69	51 777,69	134	5,1	1 005	825	135	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ554D	2.0 TDI 150 L&K DSG Autom.	50 820	7 265,17	58 085,17	137	5,2	1 105	925	138	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ5D6Z	2.0 TDI 193 4x4 Selection DSG Autom.	42 090	7 981,00	50 071,00	150	5,7	985	805	161	482	142	55 €/kk	DSG-7
NZ5D6Z	2.0 TDI 193 4x4 Style DSG Autom.	45 750	8 866,21	54 616,21	151	5,8	1 045	865	163	482	142	55 €/kk	DSG-7
NZ5R6Z	2.0 TDI 193 4x4 SportLine DSG Autom.	48 335	9 971,56	58 306,56	154	5,9	1 105	925	169	482	142	55 €/kk	DSG-7
NZ556Z	2.0 TDI 193 4x4 L&K DSG Autom.	52 260	11 750,99	64 010,99	158	6,0	1 185	1 005	177	482	142	55 €/kk	DSG-7

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km.

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen sekä 60 euron käyttökustannusten osuuden alennuksen autoedun verotusarvosta, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km.

eTEC-mallit ovat kevythybridejä (mHEV), joissa akukäyttöinen sähkömoottori avustaa polttomoottoria liikkeellelähdoissä ja kiihdytyksissä.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO₂-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetystä arvoista. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskivertoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajattaessa. Auton kulutukseen ja toimintamatkiaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridi-auton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutustarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridi-autot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä.

Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta. Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään

vaikuttavat esimerkiksi käyttötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojan kotisivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoliikkeeseen.

Mobiiliverkkojen muutokset saattavat vaikuttaa auton etähallinta- ja hätäpuhelukäyttöjärjestelmien sekä online-päivitysten toimintaan.

Auton valmistaja, maahantuoja ja jälleenmyyjät eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 25,5 %. Auto- ja ajoneuvovero sekä verotusarvot ovat laskettu vuoden 2025 veroperusteen mukaisesti. Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja. Katso tehdastilauksisävarusteiden hinnat Superb-tehdastilauksisävarustehinnastosta. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja: Helkama-Auto Oy
skoda.fi