

Škoda Superb Combi VM2025-hinnasto

Hinnasto voimassa 29.10.2024 lähtien

Mallikoodi	Ladattava hybridimallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu / Käyttöetu €/kk	Toim.- matka sähköllä km (WLTP)	Ajoakun latausaika 11 kW 0- 100% (Mode3, AC)	Ajoakun latausaika 40 kW 10-80% (Mode4, DC)	Ajoakun kapasi- teetti kWh (brutto / netto)	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5DYC	1.5 TSI PHEV Selection DSG Autom.	46 225	1 251,12	47 476,12	8	0,4	815/680	132	2h 30min	26 min	26/20	56	44	150	56 €/kk	DSG6
NZ5DYC	1.5 TSI PHEV Style DSG Autom.	49 955	1 352,67	51 307,67	9	0,4	865/730	132	2h 30min	26 min	26/20	56	44	150	56 €/kk	DSG6
NZ5RYC	1.5 TSI PHEV SportLine DSG Autom.	52 130	1 411,86	53 541,86	10	0,4	905/770	125	2h 30min	26 min	26/20	57	44	150	56 €/kk	DSG6
NZ55YC	1.5 TSI PHEV L&K DSG Autom.	58 010	1 571,94	59 581,94	9	0,4	995/860	123	2h 30min	26 min	26/20	56	44	150	56 €/kk	DSG6

Mallikoodi	Kevythybridimallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5BDD	1.5 TSI eTEC Essence DSG Autom.	35 585	3 585,34	39 170,34	121	5,3	830	635	122	-	110	47 €/kk	DSG-7
NZ5DDD	1.5 TSI eTEC Selection DSG Autom.	38 480	3 968,02	42 448,02	122	5,4	880	685	123	-	110	47 €/kk	DSG-7
NZ5DDD	1.5 TSI eTEC Style DSG Autom.	42 145	4 495,38	46 640,38	124	5,4	940	745	125	-	110	47 €/kk	DSG-7
NZ5RDD	1.5 TSI eTEC SportLine DSG Autom.	44 725	4 981,64	49 706,64	126	5,6	990	795	127	-	110	47 €/kk	DSG-7
NZ55DD	1.5 TSI eTEC L&K DSG Autom.	50 350	6 029,63	56 379,63	129	5,7	1 090	895	130	-	110	47 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Bensiinimallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5DMD	2.0 TSI 204 Selection DSG Autom.	38 010	7 513,80	45 523,80	152	6,7	930	735	165	-	150	52 €/kk	DSG-7
NZ5DMD	2.0 TSI 204 Style DSG Autom.	41 675	8 415,99	50 090,99	153	6,7	1 000	805	167	-	150	52 €/kk	DSG-7
NZ5RMD	2.0 TSI 204 SportLine DSG Autom.	44 255	9 498,79	53 753,79	156	6,9	1 050	855	173	-	150	52 €/kk	DSG-7
NZ55MD	2.0 TSI 204 L&K DSG Autom.	49 515	11 345,81	60 860,81	159	7,0	1 160	965	179	-	150	52 €/kk	DSG-7
NZ5DPZ	2.0 TSI 265 4x4 Selection DSG Autom.	40 375	12 101,27	52 476,27	172	7,6	1 030	835	209	-	195	55 €/kk	DSG-7
NZ5DPZ	2.0 TSI 265 4x4 Style DSG Autom.	44 040	13 496,39	57 536,39	174	7,6	1 110	915	214	-	195	55 €/kk	DSG-7
NZ5RPZ	2.0 TSI 265 4x4 SportLine DSG Autom.	47 155	14 928,30	62 083,30	177	7,8	1 180	985	221	-	195	55 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Bensiinimallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ55PZ	2.0 TSI 265 4x4 L&K DSG Autom.	49 915	16 314,15	66 229,15	180	7,9	1 240	1 045	229	-	195	55 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Dieselmallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NZ5B4D	2.0 TDI 150 Essence DSG Autom.	35 815	4 279,85	40 094,85	129	4,9	850	655	130	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ5D4D	2.0 TDI 150 Selection DSG Autom.	38 655	4 714,09	43 369,09	130	4,9	890	695	131	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ5D4D	2.0 TDI 150 Style DSG Autom.	42 320	5 265,92	47 585,92	131	5,0	960	765	132	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ5R4D	2.0 TDI 150 SportLine DSG Autom.	44 900	5 970,68	50 870,68	134	5,1	1 010	815	135	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ554D	2.0 TDI 150 L&K DSG Autom.	50 115	7 163,88	57 278,88	137	5,2	1 100	905	138	462	110	49 €/kk	DSG-7
NZ5D6Z	2.0 TDI 193 4x4 Selection DSG Autom.	41 290	7 828,35	49 118,35	150	5,7	980	785	161	482	142	55 €/kk	DSG-7
NZ5D6Z	2.0 TDI 193 4x4 Style DSG Autom.	44 950	8 895,27	53 845,27	152	5,8	1 050	855	165	482	142	55 €/kk	DSG-7
NZ5R6Z	2.0 TDI 193 4x4 SportLine DSG Autom.	47 535	9 805,60	57 340,60	154	5,9	1 100	905	169	482	142	55 €/kk	DSG-7
NZ556Z	2.0 TDI 193 4x4 L&K DSG Autom.	51 460	11 570,19	63 030,19	158	6,0	1 190	995	177	482	142	55 €/kk	DSG-7

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km.

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen sekä 60 euron käyttökustannusten osuuden alennuksen autoedun verotusarvosta, jos CO₂-päästöt ovat 1-100 g/km.

eTEC-mallit ovat kevythybridejä (mHEV), joissa akkukäyttöinen sähkömoottori avustaa polttomoottoria liikkeellelähdöissä ja kiihdytyksissä.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO₂-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetystä arvoista. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratoriossa tehtävään keskiarvoarvoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajattaessa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastonin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutustarvoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi.

Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta. Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat esimerkiksi käytötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaisia tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaisia aineita. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat

esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojan kotisivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoliikkeeseen.

Mobiiliverkkojen muutokset saattavat vaikuttaa auton etähallinta- ja hätäpuhelukäyttöjärjestelmien sekä online-päivitysten toimintaan.

Auton valmistaja, maahantuoja ja jälleenmyyjät eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 25,5 %. Auto- ja ajoneuvovero sekä verotusarvot ovat laskettu vuoden 2024 veroperusteen mukaisesti. Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntaakohtaisia toimituskuluja. Katso tehdastilauksisävarusteiden hinnat Superb-tehdastilauksisävarustehinnastosta. Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja: Helkama-Auto Oy
skoda.fi