

# Škoda Karoq VM2025-hinnasto

Hinnasto voimassa 01.09.2024 lähtien

Mallikoodi	Bensiinimallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NU7DC5	<b>1.0 TSI Selection</b>	29 105	3 787,00	<b>32 892,00</b>	133	5,9	740	545	134	-	85	45 €/kk	6-v
NU7DM5	<b>1.5 TSI Selection</b>	31 185	4 443,44	<b>35 628,44</b>	137	6,0	780	585	138	-	110	45 €/kk	6-v
NU7DMD	<b>1.5 TSI Selection DSG Autom.</b>	33 215	4 943,11	<b>38 158,11</b>	139	6,1	820	625	141	-	110	45 €/kk	DSG-7
NU7DM5	<b>1.5 TSI Style</b>	34 480	4 917,00	<b>39 397,00</b>	137	6,0	830	635	138	-	110	45 €/kk	6-v
NU7DMD	<b>1.5 TSI Style DSG Autom.</b>	36 505	5 436,66	<b>41 941,66</b>	139	6,1	870	675	141	-	110	45 €/kk	DSG-7
NU7RMD	<b>1.5 TSI SportLine DSG Autom.</b>	40 020	5 813,06	<b>45 833,06</b>	138	6,1	930	735	140	-	110	45 €/kk	DSG-7
NU7RQZ	<b>2.0 TSI 4x4 SportLine DSG Autom.</b>	43 080	13 200,47	<b>56 280,47</b>	174	7,6	1 090	895	214	-	140	50 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Dieselmallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NU7D35	<b>2.0 TDI 115 Selection</b>	31 880	3 882,19	<b>35 762,19</b>	130	4,9	780	585	131	402	85	45 €/kk	6-v
NU7D7D	<b>2.0 TDI 150 Selection DSG Autom.</b>	37 010	4 915,26	<b>41 925,26</b>	134	5,1	870	675	135	422	110	45 €/kk	DSG-7
NU7D7D	<b>2.0 TDI 150 Style DSG Autom.</b>	40 305	5 356,06	<b>45 661,06</b>	134	5,1	930	735	135	422	110	45 €/kk	DSG-7
NU7R7D	<b>2.0 TDI 150 SportLine DSG Autom.</b>	44 505	5 809,17	<b>50 314,17</b>	133	5,1	1 000	805	134	442	110	45 €/kk	DSG-7
NU7D7Z	<b>2.0 TDI 150 4x4 Selection DSG Autom.</b>	38 240	7 246,21	<b>45 486,21</b>	150	5,7	930	735	161	422	110	52 €/kk	DSG-7
NU7D7Z	<b>2.0 TDI 150 4x4 Style DSG Autom.</b>	41 535	7 706,58	<b>49 241,58</b>	149	5,7	980	785	159	422	110	52 €/kk	DSG-7
NU7R7Z	<b>2.0 TDI 150 4x4 SportLine DSG Autom.</b>	45 100	8 925,18	<b>54 025,18</b>	152	5,8	1 050	855	165	442	110	52 €/kk	DSG-7

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO<sub>2</sub>-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojaan kotsivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoliikkeeseen.

Mobiiliverkkojen muutokset saattavat vaikuttaa auton etähallinta- ja hätäpuhelujärjestelmien sekä online-päivitysten toimintaan.

Auton valmistaja, maahantuoja ja jälleenmyyjät eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 25,5 %. Auto- ja ajoneuvovero sekä verotusarvot ovat laskettu vuoden 2024 veroperusteen mukaisesti.

Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.

Katso tehdastilauksisävarusteiden hinnat Karoq-tehdastilauksisävarustehinnastosta.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja: Helkama-Auto Oy  
skoda.fi