

Škoda Scala VM2025-hinnasto

Hinnasto voimassa 01.09.2024 lähtien

| Mallikoodi | Bensiinimallisto | Autoveroton SVH € | Arvioitu autovero € | Arvioitu autoverollinen SVH € | EU yhd. päästöt CO ₂ g/km (WLTP) | EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP) | Vapaa auto-etu € / kk | Käyttö-etu € / kk | Vero € / vuosi Perusvero | Vero € / vuosi Käyttövoima | Teho kW | Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi) | Vaiht. |
|------------|---|-------------------|---------------------|-------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|---------|---|--------|
| NW1BQ4 | 1.0 TSI 95 Essence | 20 595 | 1 853,78 | 22 448,78 | 116 | 5,1 | 580 | 385 | 118 | - | 70 | 41 €/kk | 5-v |
| NW1DQ4 | 1.0 TSI 95 Selection | 22 705 | 2 046,19 | 24 751,19 | 116 | 5,1 | 620 | 425 | 118 | - | 70 | 41 €/kk | 5-v |
| NW1BM5 | 1.0 TSI 116 Essence | 21 240 | 1 912,55 | 23 152,55 | 116 | 5,2 | 590 | 395 | 118 | - | 85 | 41 €/kk | 6-v |
| NW1DM5 | 1.0 TSI 116 Selection | 23 300 | 2 126,62 | 25 426,62 | 117 | 5,2 | 630 | 435 | 118 | - | 85 | 41 €/kk | 6-v |
| NW1DMD | 1.0 TSI 116 Selection DSG Autom. | 24 820 | 2 492,56 | 27 312,56 | 121 | 5,3 | 650 | 455 | 122 | - | 85 | 41 €/kk | DSG-7 |
| NW1DM5 | 1.0 TSI 116 Style | 26 415 | 2 473,91 | 28 888,91 | 118 | 5,2 | 680 | 485 | 119 | - | 85 | 41 €/kk | 6-v |
| NW1DMD | 1.0 TSI 116 Style DSG Autom. | 27 935 | 2 873,08 | 30 808,08 | 122 | 5,4 | 710 | 515 | 123 | - | 85 | 41 €/kk | DSG-7 |
| NW17M5 | 1.0 TSI 116 Monte Carlo | 26 255 | 2 698,60 | 28 953,60 | 122 | 5,4 | 680 | 485 | 123 | - | 85 | 41 €/kk | 6-v |
| NW17MD | 1.0 TSI 116 Monte Carlo DSG Autom. | 27 785 | 3 083,48 | 30 868,48 | 126 | 5,6 | 710 | 515 | 127 | - | 85 | 41 €/kk | DSG-7 |
| NW1DP5 | 1.5 TSI Selection | 25 195 | 2 675,96 | 27 870,96 | 124 | 5,5 | 660 | 465 | 125 | - | 110 | 41 €/kk | 6-v |
| NW1DPD | 1.5 TSI Selection DSG Autom. | 27 025 | 2 778,59 | 29 803,59 | 122 | 5,4 | 690 | 495 | 123 | - | 110 | 41 €/kk | DSG-7 |
| NW1DP5 | 1.5 TSI Style | 28 305 | 3 009,79 | 31 314,79 | 124 | 5,5 | 710 | 515 | 125 | - | 110 | 41 €/kk | 6-v |
| NW1DPD | 1.5 TSI Style DSG Autom. | 30 140 | 3 102,07 | 33 242,07 | 122 | 5,4 | 740 | 545 | 123 | - | 110 | 41 €/kk | DSG-7 |
| NW17PD | 1.5 TSI Monte Carlo DSG Autom. | 29 985 | 3 329,98 | 33 314,98 | 126 | 5,6 | 740 | 545 | 127 | - | 110 | 41 €/kk | DSG-7 |

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO₂-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkintöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojaan kotisivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoliikkeeseen.

Mobiiliverkkojen muutokset saattavat vaikuttaa auton etähallinta- ja hätäpuhelujärjestelmien sekä online-päivitysten toimintaan.

Auton valmistaja, maahantuoja ja jälleenmyyjät eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 25,5 %. Auto- ja ajoneuvovero sekä verotusarvot ovat laskettu vuoden 2024 veroperusteiden mukaisesti. Monte-Carlo on rekisteröity tuotemerkki, jonka omistaa Monaco Brands.

Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntaakohtaisia toimituskuluja.
Katso tehdastilauslisävarusteiden hinnat Scala-tehdastilauslisävarustehinnastosta.
Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuojaja: Helkama-Auto Oy
skoda.fi