

# Škoda Octavia Combi VM2024-hinnasto

Hinnasto voimassa 01.09.2024 lähtien

Mallikoodi	Ladattava hybridimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa autoetu / Käyttöetu €/kk	Toim.-matka sähköllä km (WLTP)	Ajoakun latausaika 11 kW 0-100% (Mode3, AC)	Ajoakun latausaika 40 kW 10-80% (Mode4, DC)	Ajoakun kapasiteetti kWh (brutto / netto)	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NX53VC	<b>1.4 TSI PHEV Ambition iV DSG Autom. *</b>	37 375	1 121,91	<b>38 496,91</b>	23	1,0	675/540	65			13/10	61	39	150	56 €/kk	DSG6
NX54VC	<b>1.4 TSI PHEV Style iV DSG Autom. *</b>	40 180	1 206,72	<b>41 386,72</b>	24	1,0	715/580	65			13/10	62	39	150	56 €/kk	DSG6
NX5RVC	<b>1.4 TSI PHEV SportLine iV DSG Autom. *</b>	42 065	1 263,70	<b>43 328,70</b>	24	1,1	745/610	63			13/10	62	39	150	56 €/kk	DSG6
NX56XC	<b>1.4 TSI PHEV RS iV DSG Autom. *</b>	44 220	1 373,12	<b>45 593,12</b>	28	1,3	785/650	61			13/10	63	39	180	56 €/kk	DSG6

Mallikoodi	Kevythybridimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NX53LD	<b>1.0 TSI Ambition eTEC DSG Autom. *</b>	30 165	2 965,99	<b>33 130,99</b>	120	5,3	740	545	121	-	81	43 €/kk	DSG-7
NX54LD	<b>1.0 TSI Style eTEC DSG Autom. *</b>	33 295	3 276,50	<b>36 571,50</b>	120	5,3	790	595	121	-	81	43 €/kk	DSG-7
NX53JD	<b>1.5 TSI Ambition eTEC DSG Autom. *</b>	31 835	3 462,87	<b>35 297,87</b>	125	5,5	770	575	126	-	110	43 €/kk	DSG-7
NX54JD	<b>1.5 TSI Style eTEC DSG Autom. *</b>	34 975	3 807,25	<b>38 782,25</b>	125	5,5	830	635	126	-	110	43 €/kk	DSG-7
NX5RJD	<b>1.5 TSI SportLine eTEC DSG Autom. *</b>	37 495	4 482,03	<b>41 977,03</b>	129	5,7	870	675	130	-	110	43 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Kaasuhybridimallisto	Auto-veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto-verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus kg / 100km (WLTP)	Vapaa auto-etu € / kk	Käyttö-etu € / kk	Vero € / vuosi Perus-vero	Vero € / vuosi Käyttö-voima	Teho kW	Huolenpito-sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NX53ED	<b>1.5 TSI G-TEC Ambition DSG Autom. *</b>	32 970	2 505,89	<b>35 475,89</b>	107	3,9	720	585	110	215	96	53 €/kk	DSG-7
NX54ED	<b>1.5 TSI G-TEC Style DSG Autom. *</b>	35 185	2 675,59	<b>37 860,59</b>	107	3,9	750	615	110	215	96	53 €/kk	DSG-7
NX5RED	<b>1.5 TSI G-TEC SportLine DSG Autom. *</b>	38 415	3 049,95	<b>41 464,95</b>	110	4,0	810	675	113	215	96	53 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Benslinimallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NX53L5	1.0 TSI Ambition *	28 335	2 849,41	<b>31 184,41</b>	121	5,4	710	515	122	-	81	43 €/kk	6-v
NX54L5	1.0 TSI Style *	31 475	3 240,62	<b>34 715,62</b>	122	5,4	760	565	123	-	81	43 €/kk	6-v
NX53N5	1.5 TSI Ambition *	29 490	3 274,61	<b>32 764,61</b>	126	5,6	740	545	127	-	110	43 €/kk	6-v
NX54N5	1.5 TSI Style *	32 630	3 626,40	<b>36 256,40</b>	126	5,6	790	595	127	-	110	43 €/kk	6-v
NX5RN5	1.5 TSI SportLine *	35 195	4 289,30	<b>39 484,30</b>	130	5,8	840	645	131	-	110	43 €/kk	6-v
NX56QD	2.0 TSI RS DSG Autom. *	40 435	9 078,65	<b>49 513,65</b>	158	7,0	990	795	177	-	180	50 €/kk	DSG-7
NX53MZ	2.0 TSI 190 4x4 Ambition DSG Autom. *	34 985	8 512,41	<b>43 497,41</b>	162	7,1	900	705	186	-	140	50 €/kk	DSG-7
NX54MZ	2.0 TSI 190 4x4 Style DSG Autom. *	38 075	9 270,00	<b>47 345,00</b>	162	7,1	950	755	186	-	140	50 €/kk	DSG-7
NX5RMZ	2.0 TSI 190 4x4 SportLine DSG Autom. *	40 435	10 090,89	<b>50 525,89</b>	163	7,2	1 000	805	188	-	140	50 €/kk	DSG-7

Mallikoodi	Dieselmallisto	Auto- veroton SVH €	Arvioitu autovero €	Arvioitu auto- verollinen SVH €	EU yhd. päästöt CO <sub>2</sub> g/km (WLTP)	EU yhd. kulutus l / 100km (WLTP)	Vapaa auto- etu € / kk	Käyttö- etu € / kk	Vero € / vuosi Perus- vero	Vero € / vuosi Käyttö- voima	Teho kW	Huolenpito- sopimus esim. 36kk / 45 tkm (keskim. 15 tkm / vuosi)	Vaiht.
NX5345	2.0 TDI 115 Ambition *	31 765	2 623,64	<b>34 388,64</b>	112	4,3	760	565	114	402	85	43 €/kk	6-v
NX5445	2.0 TDI 115 Style *	34 915	2 963,74	<b>37 878,74</b>	113	4,3	810	615	115	402	85	43 €/kk	6-v
NX537D	2.0 TDI 150 Ambition DSG Autom. *	34 810	3 268,09	<b>38 078,09</b>	118	4,5	820	625	119	402	110	43 €/kk	DSG-7
NX547D	2.0 TDI 150 Style DSG Autom. *	37 965	3 652,94	<b>41 617,94</b>	119	4,5	870	675	120	402	110	43 €/kk	DSG-7
NX5R7D	2.0 TDI 150 SportLine DSG Autom. *	40 780	4 206,89	<b>44 986,89</b>	122	4,7	920	725	123	402	110	43 €/kk	DSG-7
NX565D	2.0 TDI 200 RS DSG Autom. *	42 370	5 528,76	<b>47 898,76</b>	133	5,1	960	765	134	422	147	49 €/kk	DSG-7
NX537Z	2.0 TDI 150 4x4 Ambition DSG Autom. *	36 040	5 007,00	<b>41 047,00</b>	136	5,2	860	665	137	422	110	52 €/kk	DSG-7
NX547Z	2.0 TDI 150 4x4 Style DSG Autom. *	39 150	5 442,28	<b>44 592,28</b>	136	5,2	910	715	137	422	110	52 €/kk	DSG-7
NX5R7Z	2.0 TDI 150 4x4 SportLine DSG Autom. *	41 825	6 234,69	<b>48 059,69</b>	139	5,3	960	765	141	422	110	52 €/kk	DSG-7
NX535Z	2.0 TDI 200 4x4 Ambition DSG Autom. *	38 480	7 136,10	<b>45 616,10</b>	149	5,7	930	735	159	422	147	52 €/kk	DSG-7
NX545Z	2.0 TDI 200 4x4 Style DSG Autom. *	41 585	7 715,87	<b>49 300,87</b>	149	5,7	980	785	159	422	147	52 €/kk	DSG-7
NX5R5Z	2.0 TDI 200 4x4 SportLine DSG Autom. *	43 710	8 112,66	<b>51 822,66</b>	149	5,7	1 020	825	159	422	147	52 €/kk	DSG-7
NX565Z	2.0 TDI 200 4x4 RS DSG Autom. *	44 550	8 090,14	<b>52 640,14</b>	148	5,6	1 030	835	157	422	147	52 €/kk	DSG-7

\* Ei uusia tehdastilauksia

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 85 euron alennuksen käyttöedun verotusarvosta, jos CO<sub>2</sub>-päästöt ovat 1-100 g/km.  
Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 145 euron alennuksen autoedun verotusarvosta, jos CO<sub>2</sub>-päästöt ovat 1-100 g/km.

Hinnat sisältävät vähäpäästöisille autoille vuosiksi 2022-2025 myönnetyn 60 euron alennuksen autoedun verotusarvosta, jos kaasukäyttöisen auton CO<sub>2</sub>-päästöt ovat yli 100 g/km.

eTEC-mallit ovat kevythybridejä (mHEV), joissa akkukäyttöinen sähkömoottori avustaa polttomoottoria liikkeellelähdoissä ja kiihdytyksissä.

Hinnasto kuvaa siinä esitetyn ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, autoveroa ja ajoneuvoveroa. CO<sub>2</sub>-arvo on autoyksilökohtainen ja saattaa vaihdella. Uudesta henkilöautojen kulutuksen ja päästöjen mittaustavasta (WLTP) johtuen autoon valitut varusteet voivat vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja muuttaa autoveron sekä ajoneuvoveron määrää hinnastossa esitetyistä arvoista. Ilmoitetut kulutusarvot on tarkoitettu eri automallien väliseen vertailuun. Ne perustuvat laboratorioissa tehtävään keskivertoajoa jäljittelevään WLTP-mittaukseen, eivätkä ne kuvaa tarkalleen auton kulutusta liikenteessä ajettaessa. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan sähköllä vaikuttavat muun muassa sähköajon osuus, kuljettajan ajotapa, ajonopeus, ulkoilman ja akuston lämpötila, ilmastoinnin ja lämmityksen säädöt, esilämmitys ja -ilmastointi, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Ladattavan hybridauton kulutus voi poiketa merkittävästi ilmoitetuista WLTP-kulutuservoista auton käytöstä ja lataamisesta riippuen. Autoa tulee ladata viimeistään akkujen tyhjennyttyä, jotta ajoneuvon polttoaineen kulutus pysyy mahdollisimman alhaisena.

Sähkö- ja hybridautot sisältävät uutta teknologiaa, joka aiheuttaa niiden käyttöön ja toimintaan liittyviä rajoituksia. Näitä voivat aiheuttaa esimerkiksi suuri ajonopeus, peräkkäiset lataukset tai käyttö kuumissa tai kylmissä olosuhteissa. Rajoituksia käytetään esimerkiksi ajoneuvon tekniikan suojelemiseksi. Latausteho ja -aika voivat vaihdella ilmoitetusta ohjearvosta. Latausteho ja -aika riippuvat esimerkiksi käytetystä latauspisteestä, lämpötilasta, auton käytöstä, akuston lämpötilasta ja peräkkäisten latausten tiheydestä. Autovalmistajan valmistamat tai suosittelemat latauslaitteet on suunniteltu toimimaan optimaalisesti autosi kanssa. Huomioithan latauslaitetta hankkiessasi mahdolliset kiinteistön tuomat rajoitteet auton latausnopeuteen. Saavutettava latausteho voi jäädä auton korkeinta lataustehoa matalammaksi esimerkiksi latausaseman tai kiinteistön sähköliittymän rajoitteiden vuoksi. Kotilatausasema on aina asennettava sähköalan ammattilaisen toimesta. Kaikkien yleisimmin käytettyjen akkujen kapasiteetti heikkenee luonnollisen kulumisen johdosta. Akun kapasiteettiin ja kestävytyteen sekä sähköisen voimalinjan käyttöikään vaikuttavat esimerkiksi käytötapa, ikääntyminen sekä lataussyklit.

Avustinjärjestelmien toiminta perustuu autoon asennettujen, ympäristön havainnointiin tarkoitettujen tunnistimien välittämiin tietoihin. Tunnistimia ovat esimerkiksi erilaiset kamerat, tutka-anturit, ultraäänitunnistimet ja muut vastaavanlaista tekniikkaa hyödyntävät varusteet. Jotta avustinjärjestelmät voivat toimia optimaalisesti ja häiriöttä, tunnistimien pintojen tulee olla paljaita ja puhtaita. Avustinjärjestelmien toiminta saattaa heikentyä tai toiminta estyä, jos tunnistimien päälle kertyy esimerkiksi likaa, jäätä, lunta tai muuta vastaavanlaista ainesta. Mahdollinen toiminnan heikentyminen tai estyminen voi tapahtua myös, jos tunnistimet peitetään osittain tai kokonaan esimerkiksi tarralla, kalvolla, huovalla tai muulla vastaavanlaisella peitteellä. Avustinjärjestelmien toimintaan saattavat vaikuttaa heikentävästi myös auton muut ulkopuoliset tekijät, kuten liikennemerkkien ja tiemerkinntöjen huono kunto tai havaittavuus, niiden päälle kertynyt lika, jää, lumi tai muu vastaavanlainen aines, sekä sääolosuhteet. Tapauksissa, joissa avustinjärjestelmien toimintahäiriöt johtuvat edellä mainituista tai vastaavista tekijöistä, ei ole kyse auton teknisestä viasta tai puutteesta, vaan väliaikaisesta ulkopuolisen tekijän aiheuttamasta toimintarajoituksesta. Avustinjärjestelmien päätehtävä on avustaa kuljettajaa parantamalla ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta. Niiden tarkoituksena ei ole hallita autoa täysin kuljettajan puolesta, vaan nimensä mukaisesti toimia kuljettajaa avustavina järjestelminä. Vastuu auton hallinnasta ja liikenteen seuraamisesta on aina kuljettajalla itsellään. Lisätietoa avustinjärjestelmistä saat esimerkiksi auton käyttöohjekirjasta, maahantuojan kotisivuilta tai Škoda-jälleenmyyjältä. Mikäli avustinjärjestelmien toiminnassa esiintyy häiriöitä johtuen muusta kuin edellä mainituista tekijöistä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun Škoda-huoltoliikkeeseen.

Mobiiliverkkojen muutokset saattavat vaikuttaa auton etähallinta- ja hätäpuhelujärjestelmien sekä online-päivitysten toimintaan.

Auton valmistaja, maahantuoja ja jälleenmyyjät eivät vastaa eri valmistajien mobiililaitteiden yhteensopivuudesta auton SmartLink-, Connect- ja Bluetooth -järjestelmien kanssa. Auton käyttöön liittyvät suositukset, ominaisuudet ja rajoitteet on eritelty tarkemmin käyttöohjekirjassa.

Autoveroton SVH € sisältää ALV 25,5 %. Auto- ja ajoneuvovero sekä verotusarvot ovat laskettu vuoden 2024 veroperusteen mukaisesti.

Hinnat katsastusvarustein tuontisatamassa ja ne eivät sisällä paikkakuntakohtaisia toimituskuluja.

Katso tehdastilauksisävarusteiden hinnat Octavia-tehdastilauksisävarustehinnastosta.

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Maahantuoja: Helkama-Auto Oy  
skoda.fi